Parkhaus Konzeption

Fähre Meersburg

19. März 2019

STEINHOFF / HAEHNEL ARCHITEKTEN

01 Analyse

Luftbild

01 Analyse

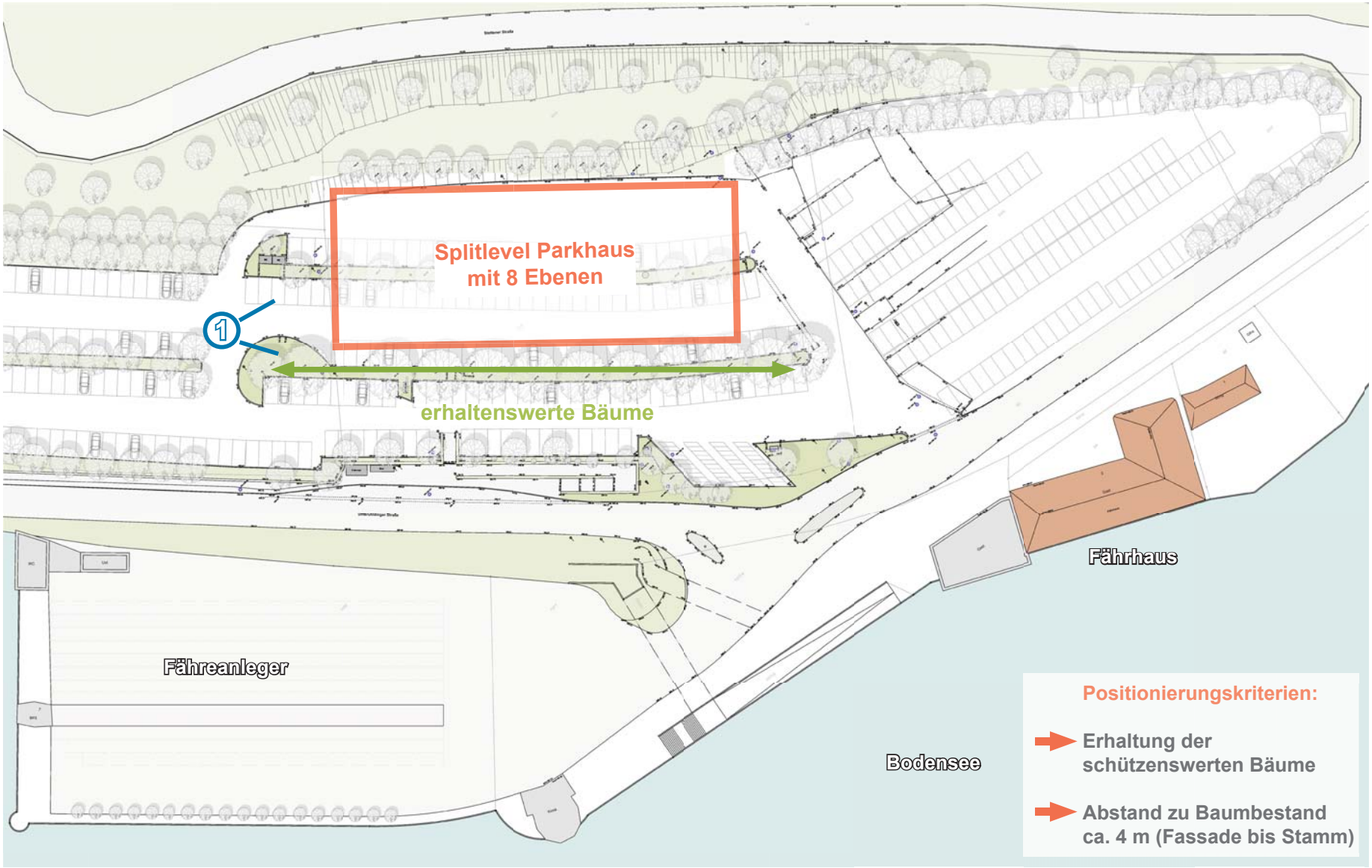
Fähreanleger Meersburg - Unmittelbarer Bezug zum Bodensee

01 Analyse

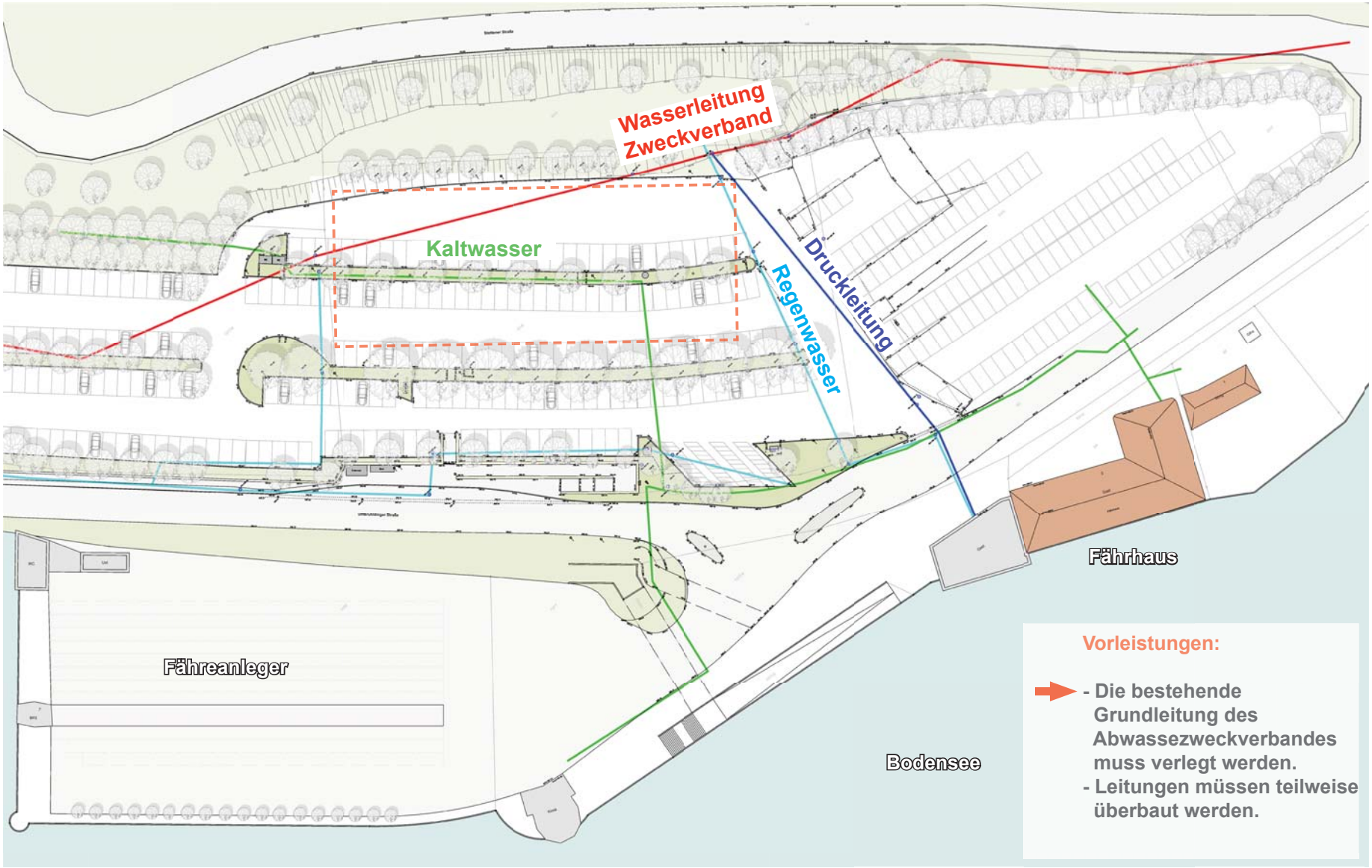
Blick auf die Meersburg

Baumbestand

Blickpunkt 1



Leitungsbestand

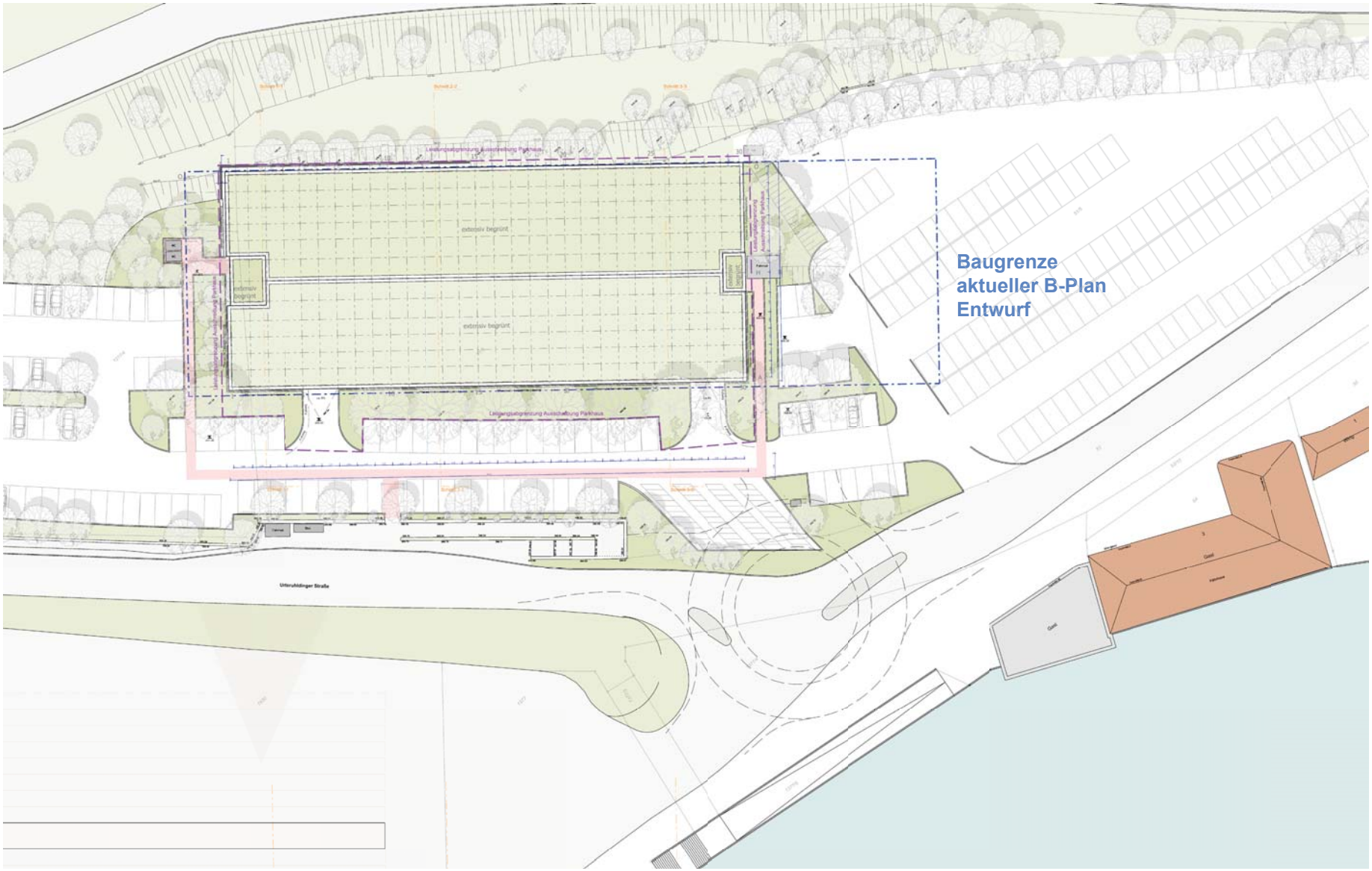


Vorleistungen:

- Die bestehende Grundleitung des Abwassezweckverbandes muss verlegt werden.
- Leitungen müssen teilweise überbaut werden.

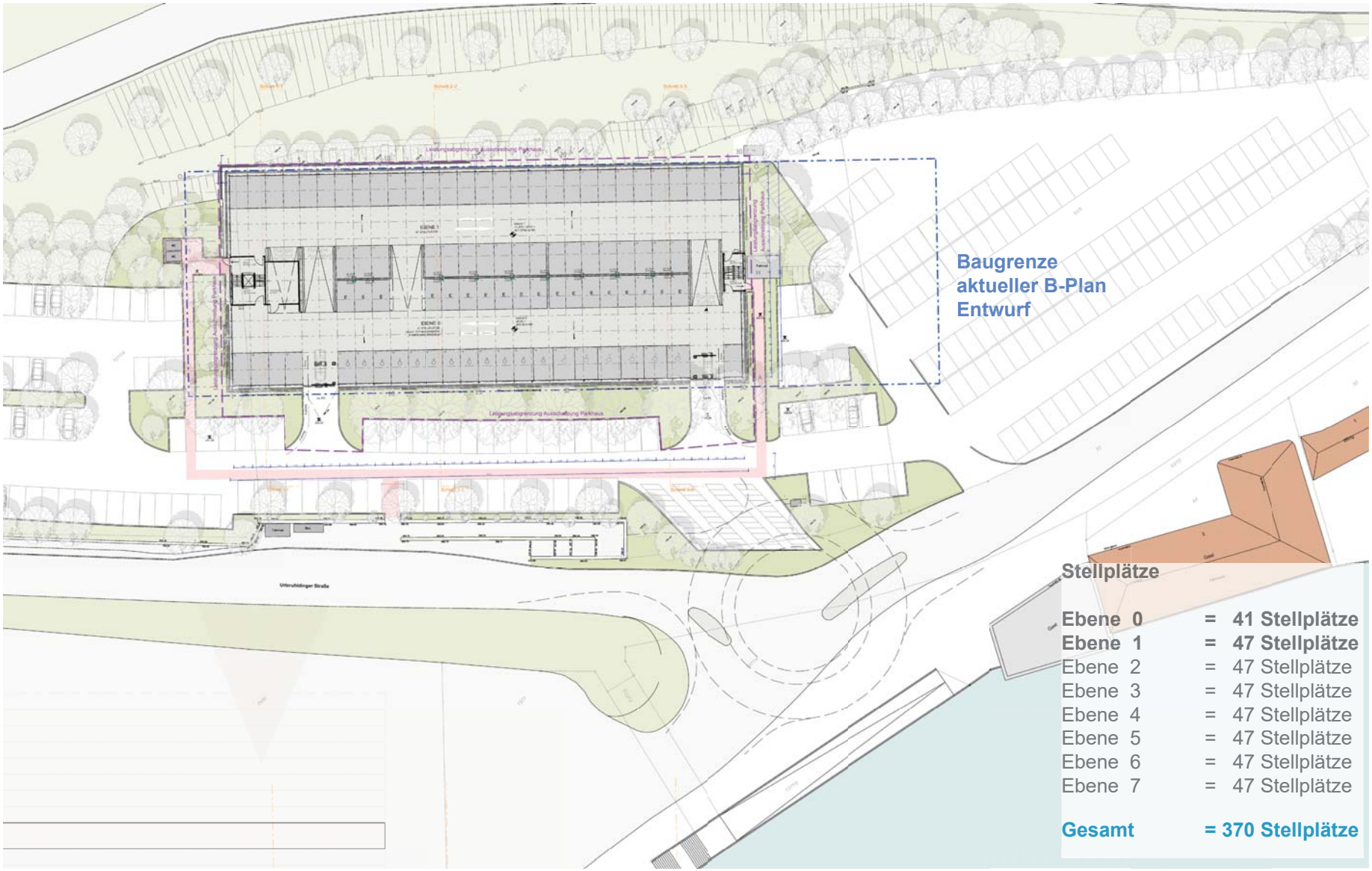
02 Entwurf

Dachaufsicht



02 Entwurf

Grundriss Ebene 0 und Ebene 1

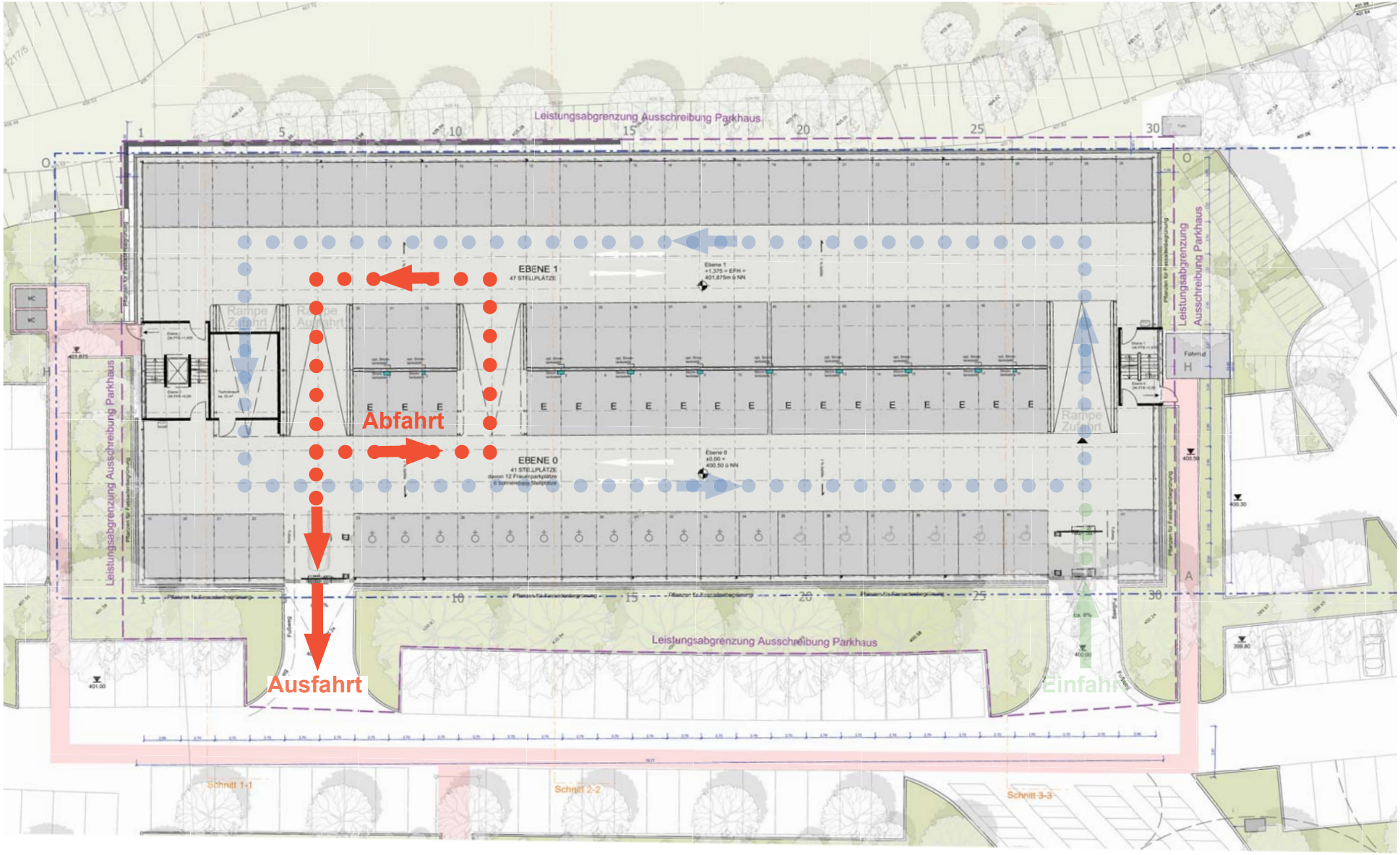


Stellplätze

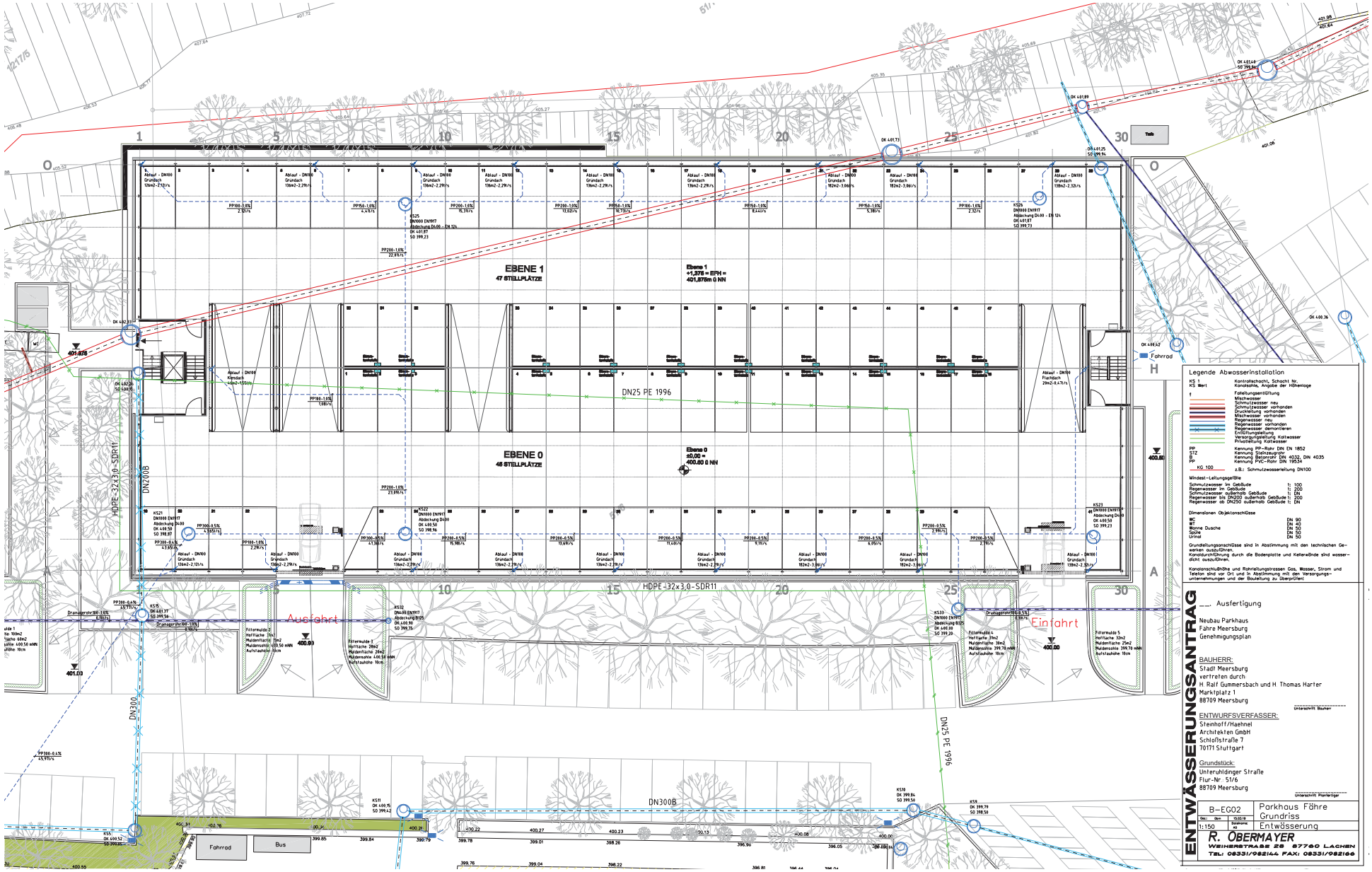
Ebene 0	**=**	**41 Stellplätze**
Ebene 1	**=**	**47 Stellplätze**
Ebene 2	=	47 Stellplätze
Ebene 3	=	47 Stellplätze
Ebene 4	=	47 Stellplätze
Ebene 5	=	47 Stellplätze
Ebene 6	=	47 Stellplätze
Ebene 7	=	47 Stellplätze
Gesamt	**=**	**370 Stellplätze**

02 Entwurf

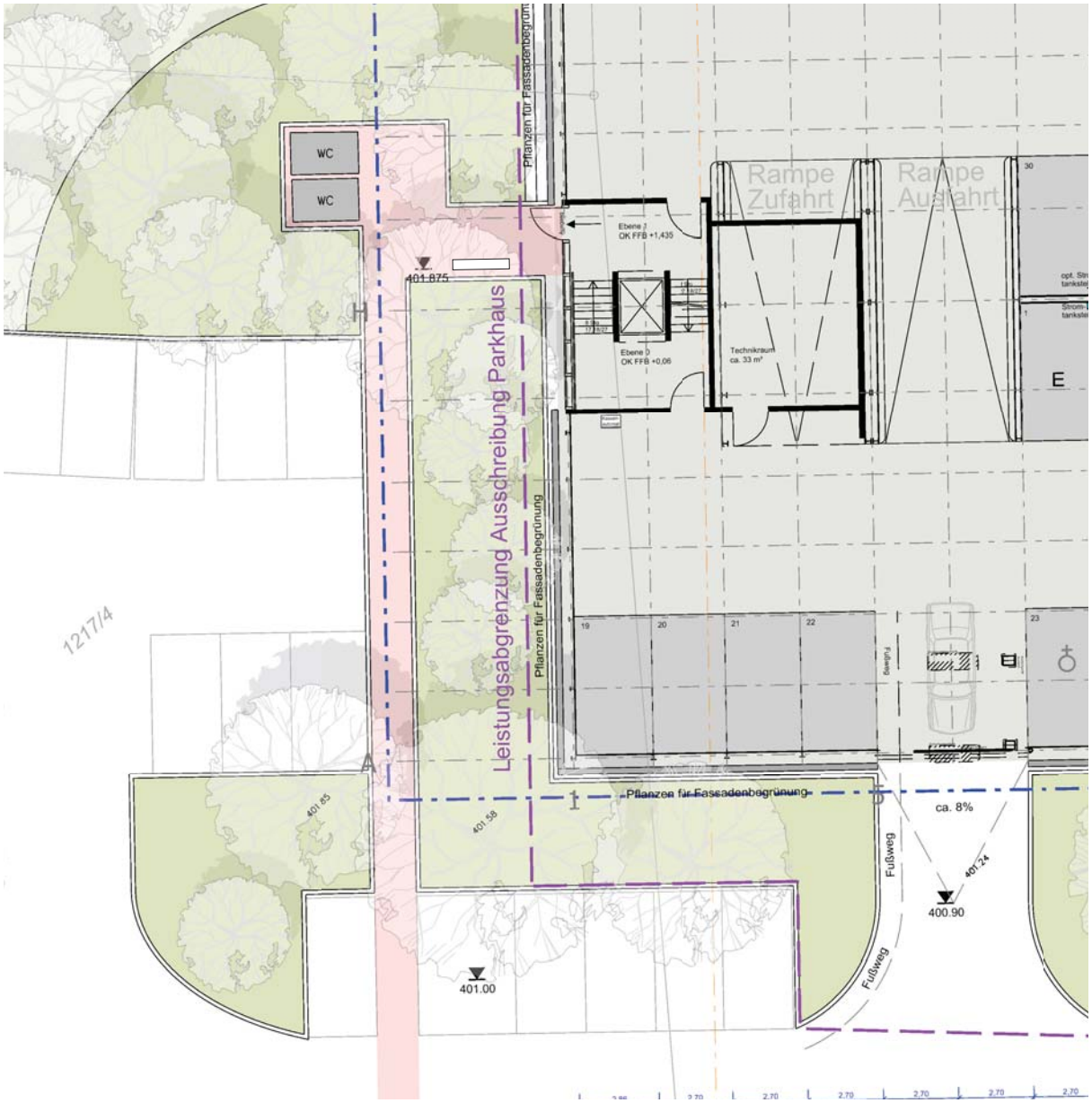
Wegeführung



Entwässerungsgesuch



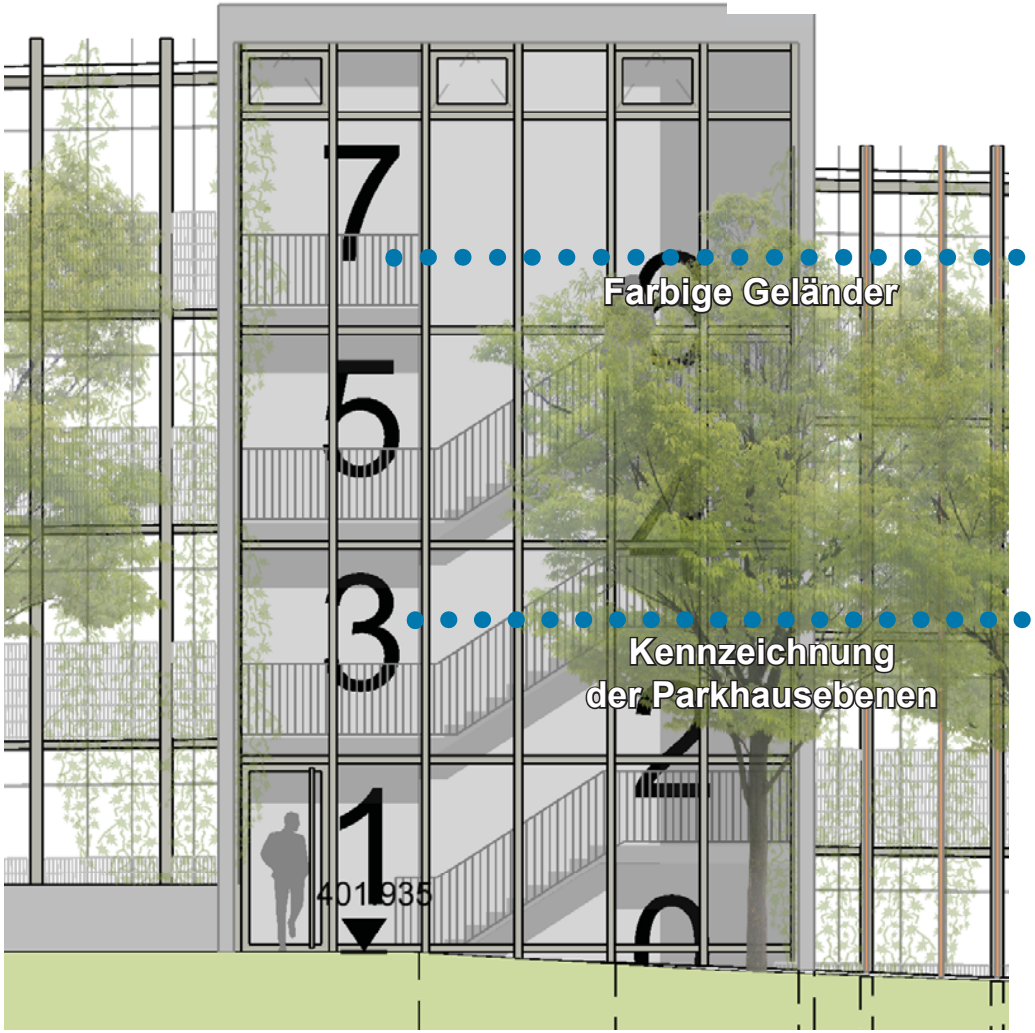
Außenanlagenplanung



Ausgang Nord-West

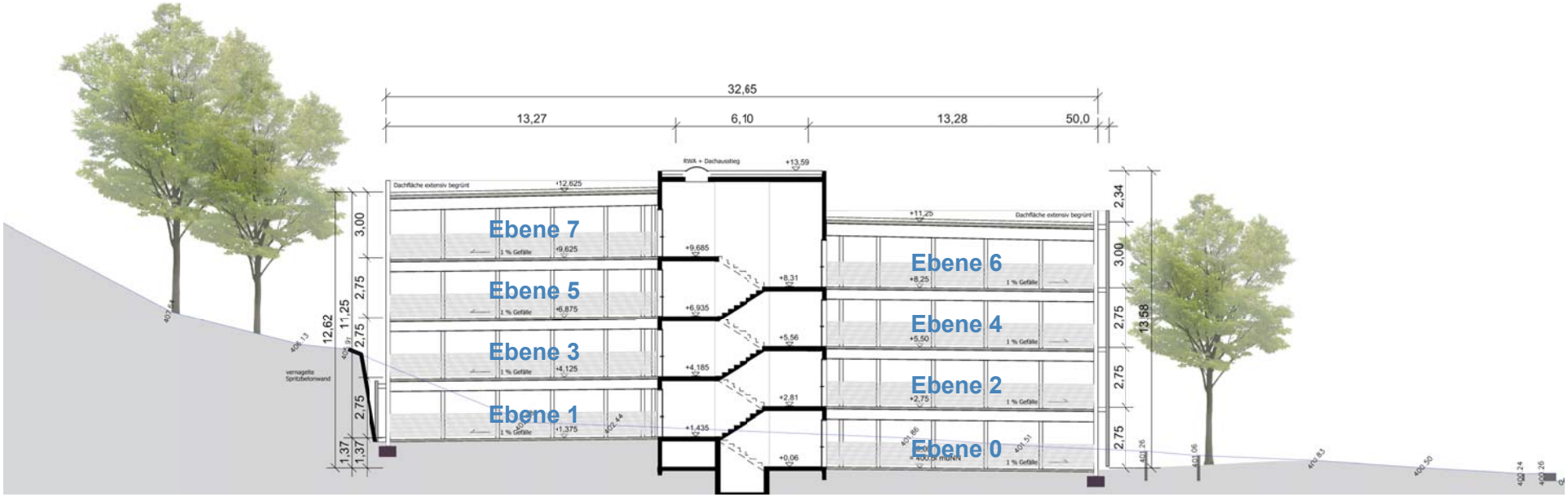
Planungselemente

Gestaltung Treppenhäuser



Schnitte

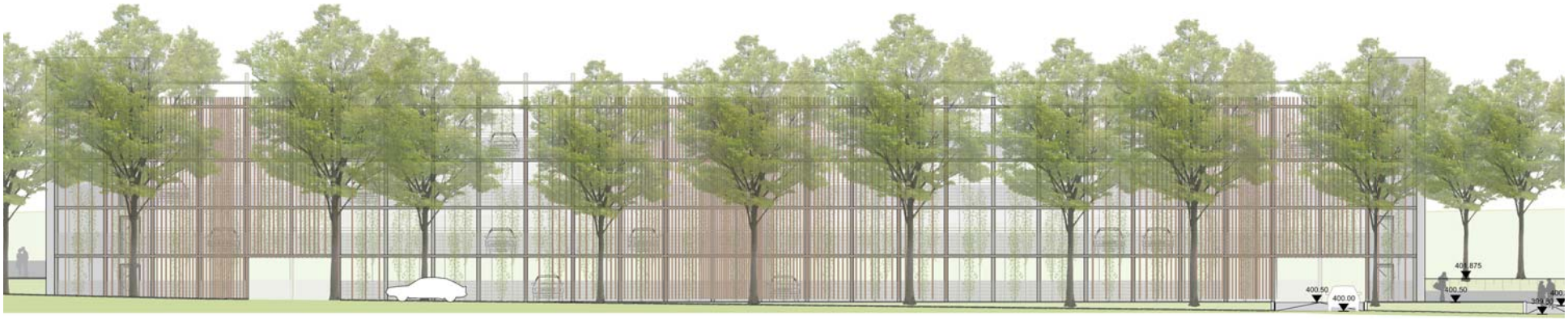
Splitlevel Parkhaus mit 8 Ebenen



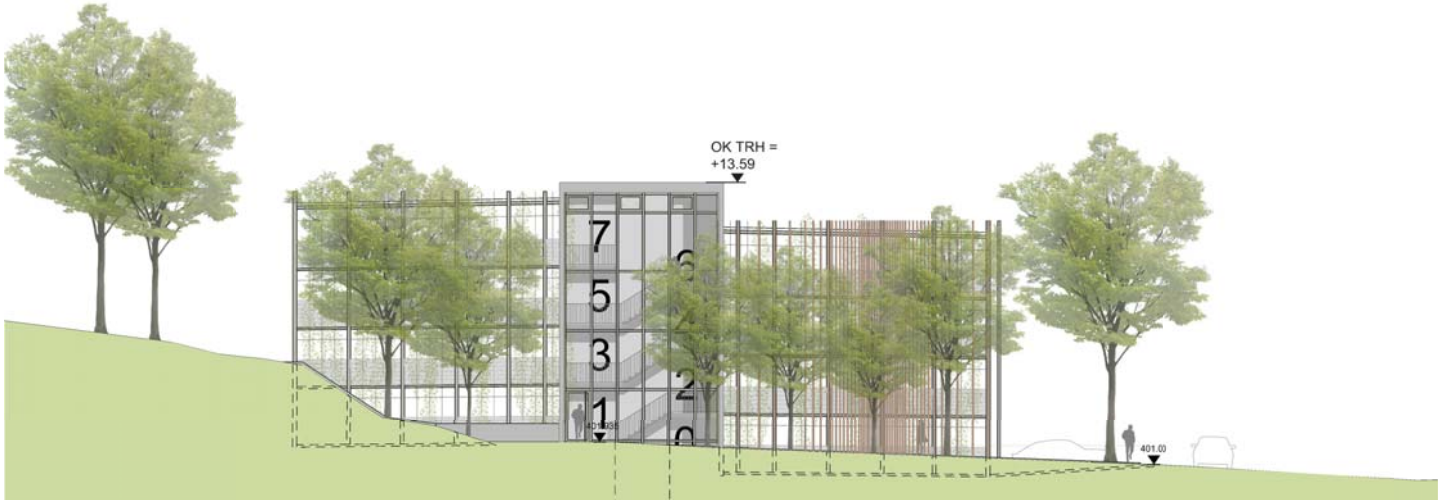
03 Fassade

Vertikale Holzelemente mit verschiedenen Abständen

Variante 2



Ansicht Süd

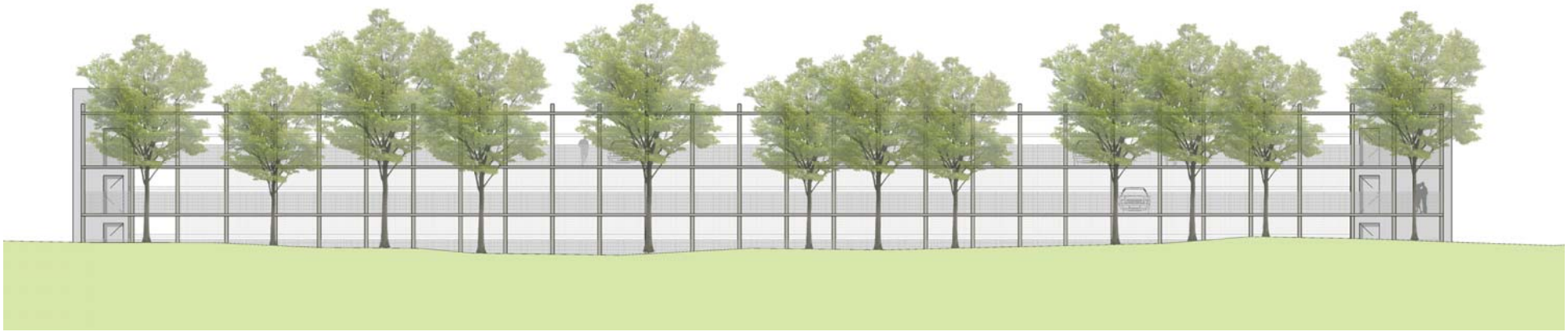


Ansicht West

03 Fassade

Vertikale Holzelemente mit verschiedenen Abständen

Variante 2



Ansicht Nord

Ansicht Ost

03 Fassade

Variante 2 - Visualisierung

Szenario - Sommer

03 Fassade

Variante 2 - Blick auf die Meersburg - Visualisierung

Zurückhaltendes Einfügen des Parkhauses in die Umgebung

03 Fassade

Variante 2 - Blick auf die Meersburg - Visualisierung

Zurückhaltendes Einfügen des Parkhauses in die Umgebung