

# Meersburg - Lehrenweg Ausbaukonzept



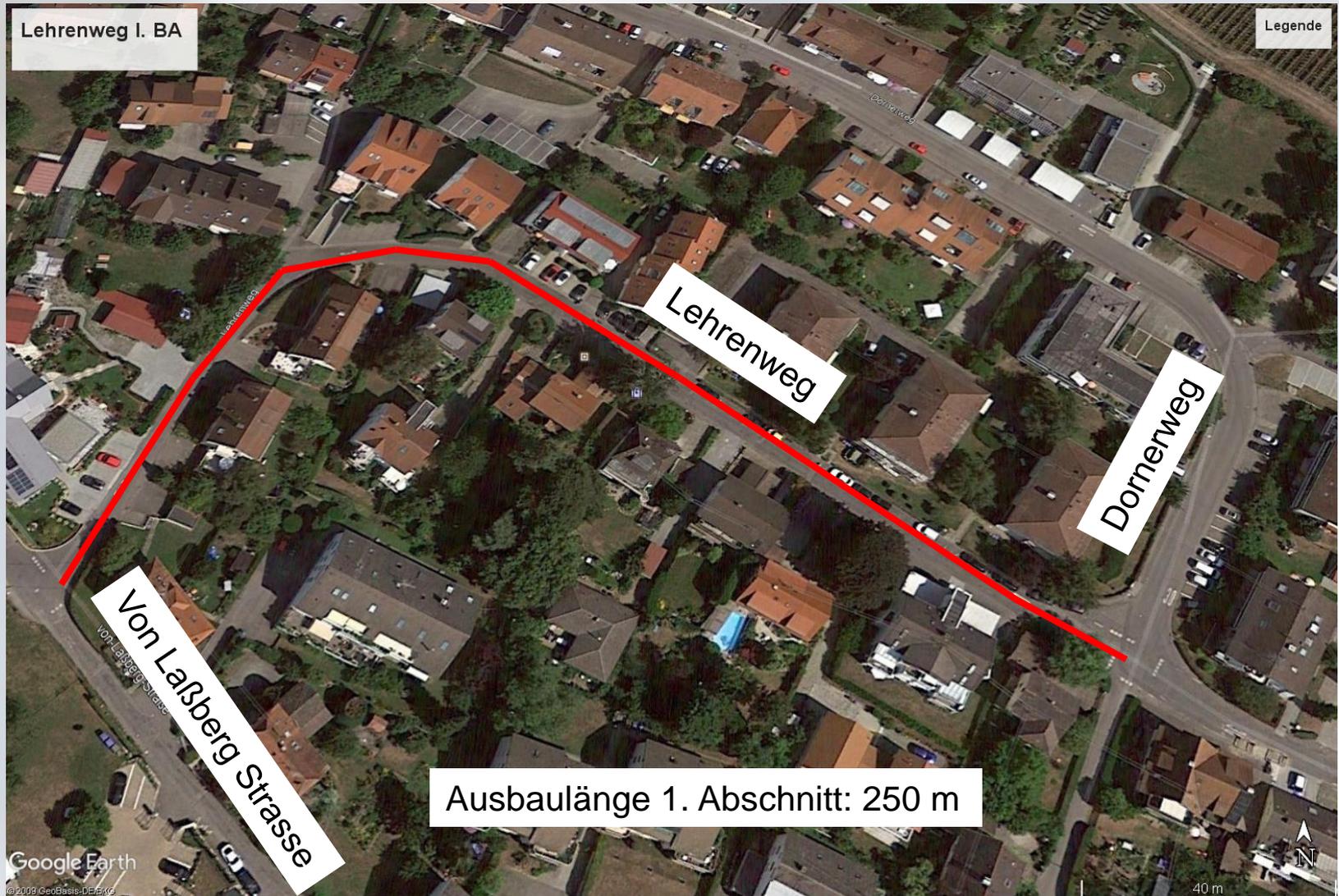
# Gliederung

- Ausbaugebiet (I. Abschnitt / II. Abschnitt)
- Mindestbreiten nach RaSt 06
- Vorhandene Breiten
- Ausbaukonzept 5,00 m
- Ausbaukonzept 4,50 m
- Neues Konzept Einbahnverkehr
- Variante 1 (Geteilte Fahrtrichtung)
- Variante 2 (Einheitliche Fahrtrichtungen)
- Ergebnis TÖB – Abfrage
- Ergebnisse Verkehrszählung
- Vorteile / Nachteile

# Ausbaubereich - Gesamt

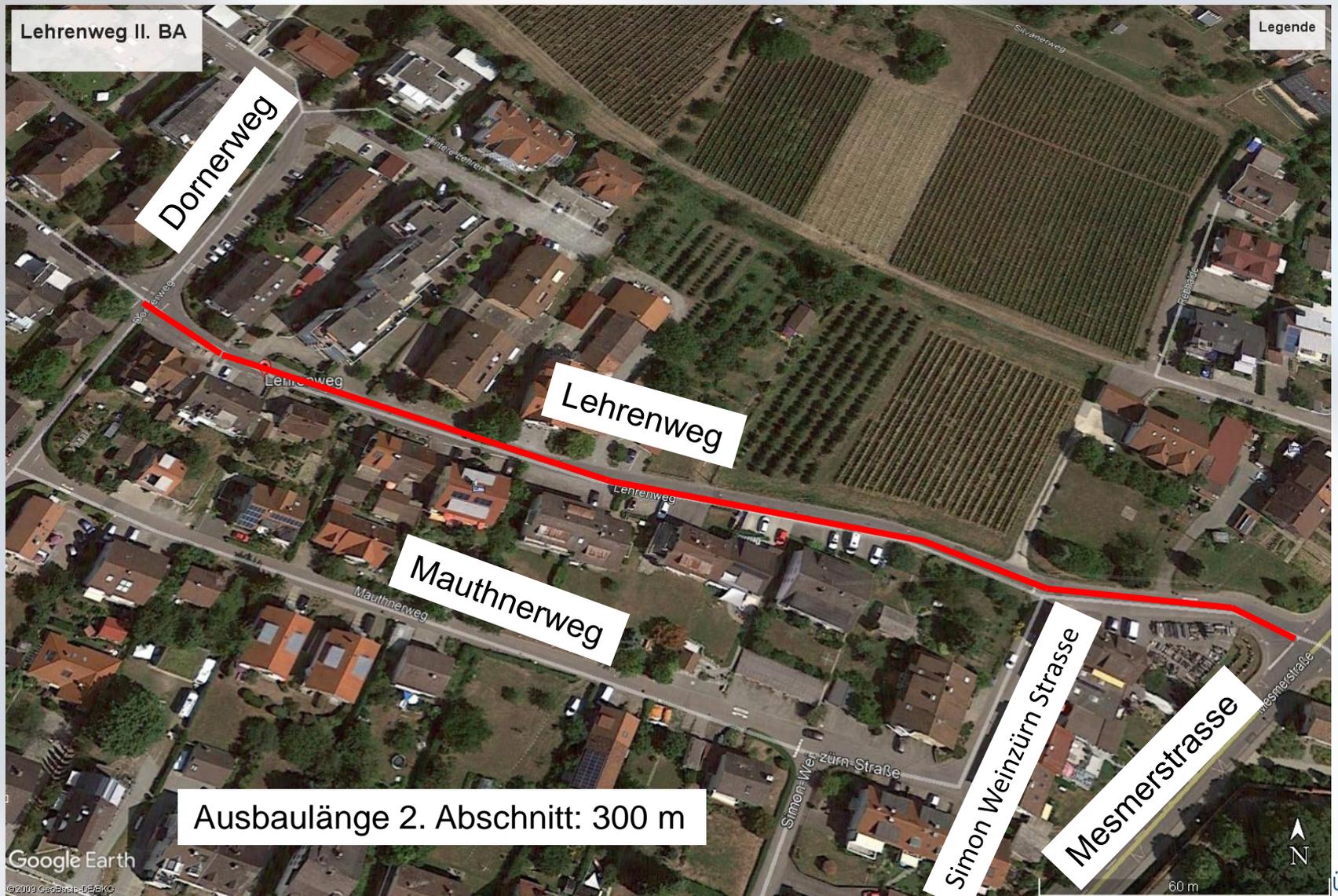


# Ausbaubereich – 1. Abschnitt





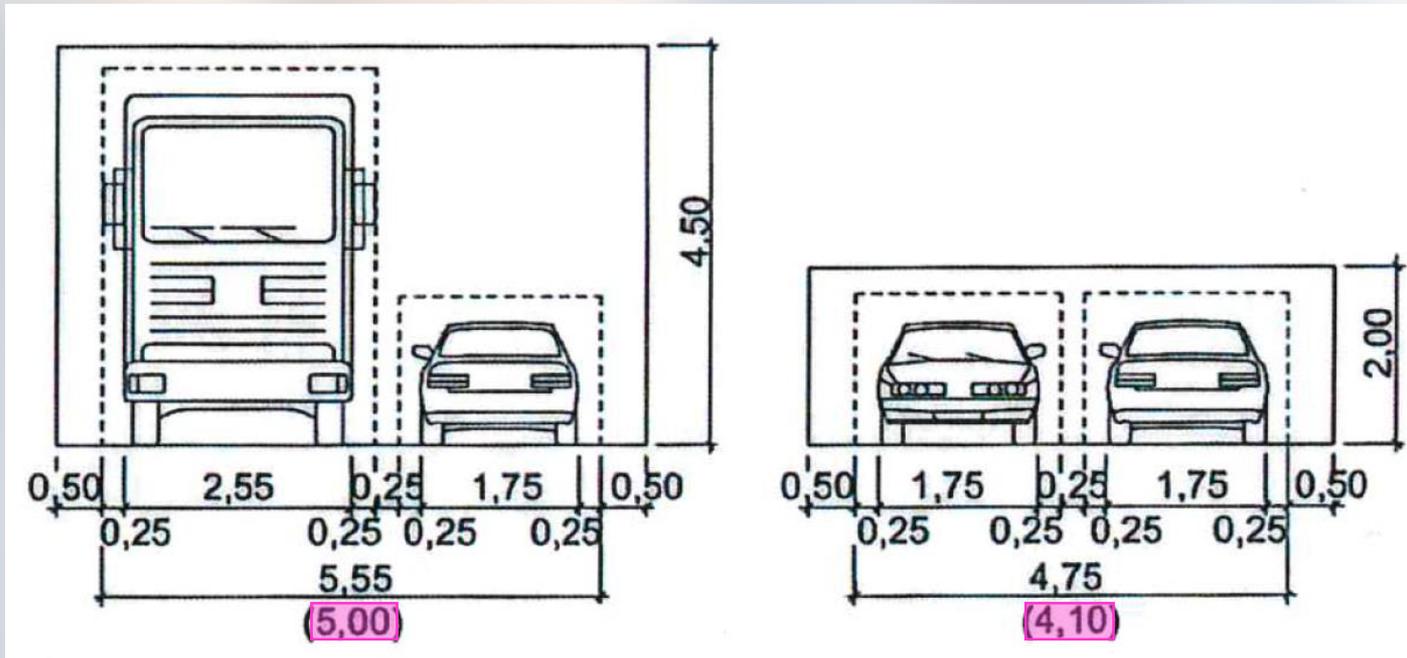
# Ausbaubereich – 2. Abschnitt





# Notwendige Breiten nach RASSt 06

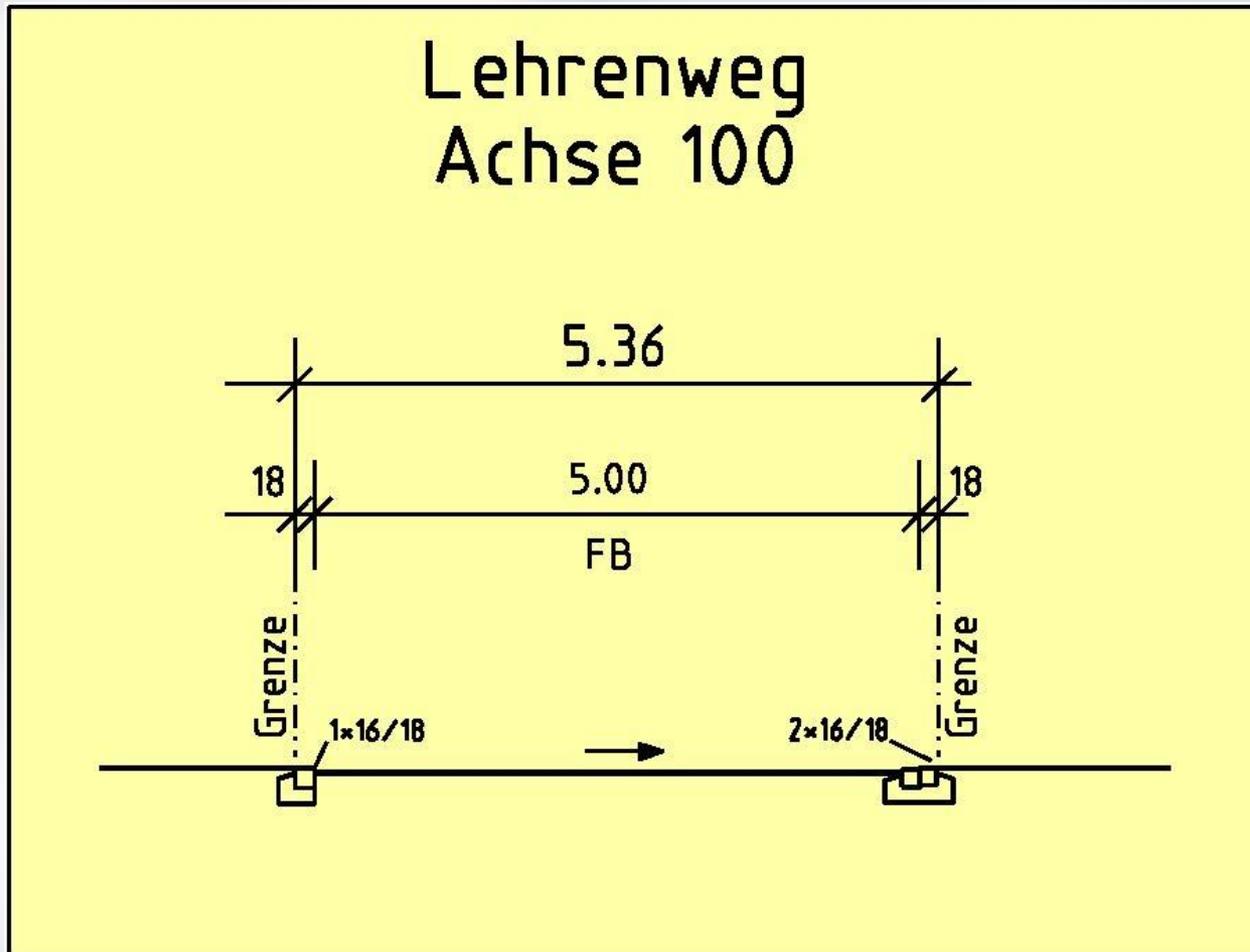
- Begegnungsfall Lkw/Pkw und Pkw/Pkw







# Ausbaukonzept 5,00 m



# Grunderwerb – 1. Abschnitt

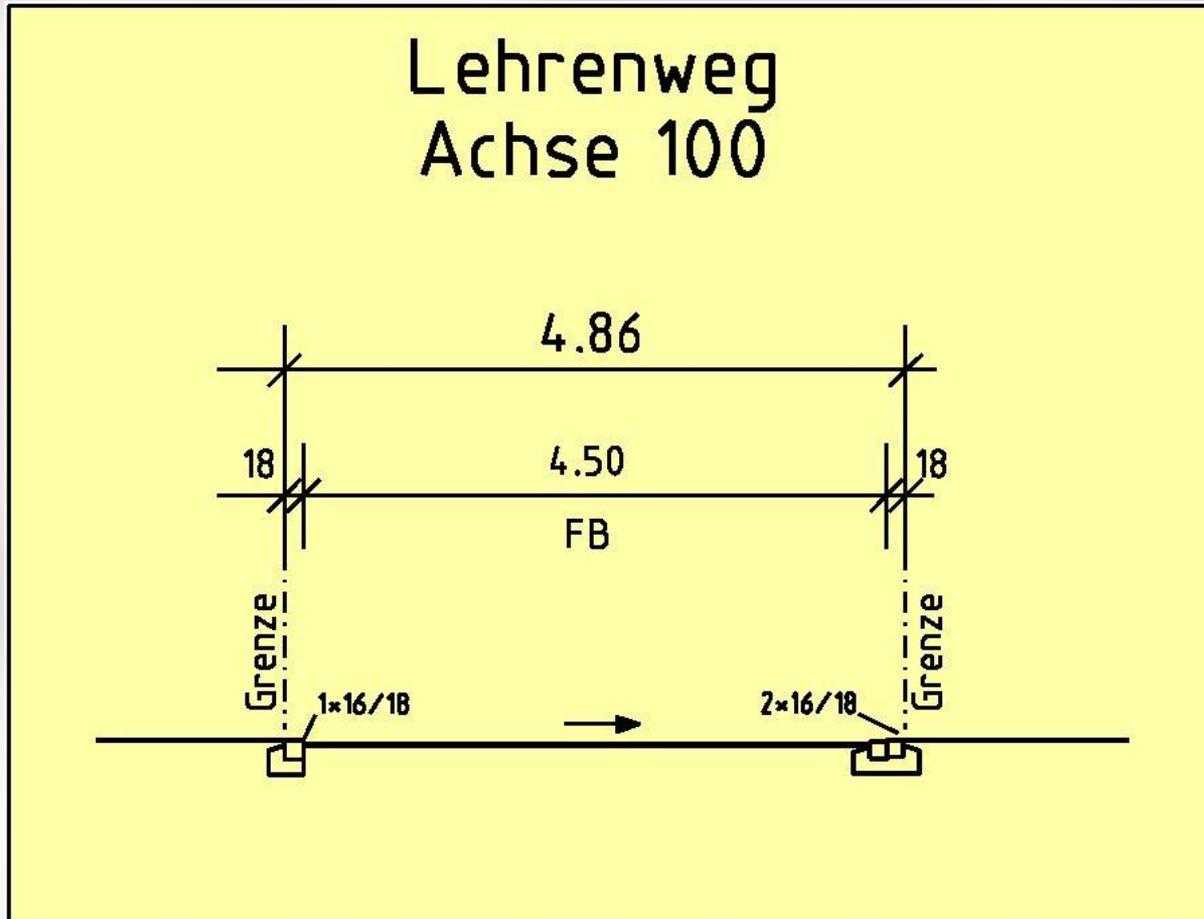


**ZEICHENERKLÄRUNG** **Strassenwerk**  
 1 10'0" 10'0" 10'0"  
 2 10'0" 10'0" 10'0"  
 3 10'0" 10'0" 10'0"  
 4 10'0" 10'0" 10'0"  
 5 10'0" 10'0" 10'0"  
 6 10'0" 10'0" 10'0"  
 7 10'0" 10'0" 10'0"  
 8 10'0" 10'0" 10'0"  
 9 10'0" 10'0" 10'0"  
 10 10'0" 10'0" 10'0"  
 11 10'0" 10'0" 10'0"  
 12 10'0" 10'0" 10'0"  
 13 10'0" 10'0" 10'0"  
 14 10'0" 10'0" 10'0"  
 15 10'0" 10'0" 10'0"  
 16 10'0" 10'0" 10'0"  
 17 10'0" 10'0" 10'0"  
 18 10'0" 10'0" 10'0"  
 19 10'0" 10'0" 10'0"  
 20 10'0" 10'0" 10'0"  
 21 10'0" 10'0" 10'0"  
 22 10'0" 10'0" 10'0"  
 23 10'0" 10'0" 10'0"  
 24 10'0" 10'0" 10'0"  
 25 10'0" 10'0" 10'0"  
 26 10'0" 10'0" 10'0"  
 27 10'0" 10'0" 10'0"  
 28 10'0" 10'0" 10'0"  
 29 10'0" 10'0" 10'0"  
 30 10'0" 10'0" 10'0"  
 31 10'0" 10'0" 10'0"  
 32 10'0" 10'0" 10'0"  
 33 10'0" 10'0" 10'0"  
 34 10'0" 10'0" 10'0"  
 35 10'0" 10'0" 10'0"  
 36 10'0" 10'0" 10'0"  
 37 10'0" 10'0" 10'0"  
 38 10'0" 10'0" 10'0"  
 39 10'0" 10'0" 10'0"  
 40 10'0" 10'0" 10'0"  
 41 10'0" 10'0" 10'0"  
 42 10'0" 10'0" 10'0"  
 43 10'0" 10'0" 10'0"  
 44 10'0" 10'0" 10'0"  
 45 10'0" 10'0" 10'0"  
 46 10'0" 10'0" 10'0"  
 47 10'0" 10'0" 10'0"  
 48 10'0" 10'0" 10'0"  
 49 10'0" 10'0" 10'0"  
 50 10'0" 10'0" 10'0"  
 51 10'0" 10'0" 10'0"  
 52 10'0" 10'0" 10'0"  
 53 10'0" 10'0" 10'0"  
 54 10'0" 10'0" 10'0"  
 55 10'0" 10'0" 10'0"  
 56 10'0" 10'0" 10'0"  
 57 10'0" 10'0" 10'0"  
 58 10'0" 10'0" 10'0"  
 59 10'0" 10'0" 10'0"  
 60 10'0" 10'0" 10'0"  
 61 10'0" 10'0" 10'0"  
 62 10'0" 10'0" 10'0"  
 63 10'0" 10'0" 10'0"  
 64 10'0" 10'0" 10'0"  
 65 10'0" 10'0" 10'0"  
 66 10'0" 10'0" 10'0"  
 67 10'0" 10'0" 10'0"  
 68 10'0" 10'0" 10'0"  
 69 10'0" 10'0" 10'0"  
 70 10'0" 10'0" 10'0"  
 71 10'0" 10'0" 10'0"  
 72 10'0" 10'0" 10'0"  
 73 10'0" 10'0" 10'0"  
 74 10'0" 10'0" 10'0"  
 75 10'0" 10'0" 10'0"  
 76 10'0" 10'0" 10'0"  
 77 10'0" 10'0" 10'0"  
 78 10'0" 10'0" 10'0"  
 79 10'0" 10'0" 10'0"  
 80 10'0" 10'0" 10'0"  
 81 10'0" 10'0" 10'0"  
 82 10'0" 10'0" 10'0"  
 83 10'0" 10'0" 10'0"  
 84 10'0" 10'0" 10'0"  
 85 10'0" 10'0" 10'0"  
 86 10'0" 10'0" 10'0"  
 87 10'0" 10'0" 10'0"  
 88 10'0" 10'0" 10'0"  
 89 10'0" 10'0" 10'0"  
 90 10'0" 10'0" 10'0"  
 91 10'0" 10'0" 10'0"  
 92 10'0" 10'0" 10'0"  
 93 10'0" 10'0" 10'0"  
 94 10'0" 10'0" 10'0"  
 95 10'0" 10'0" 10'0"  
 96 10'0" 10'0" 10'0"  
 97 10'0" 10'0" 10'0"  
 98 10'0" 10'0" 10'0"  
 99 10'0" 10'0" 10'0"  
 100 10'0" 10'0" 10'0"

STADT MEERSBURG	
Erstellung "Lehrweg"	
- Entwurf/Planung -	



# Ausbaukonzept 4,50 m

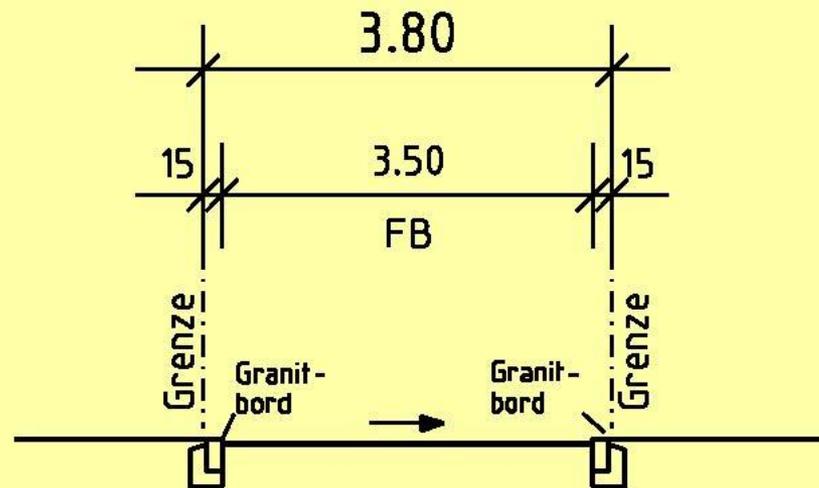






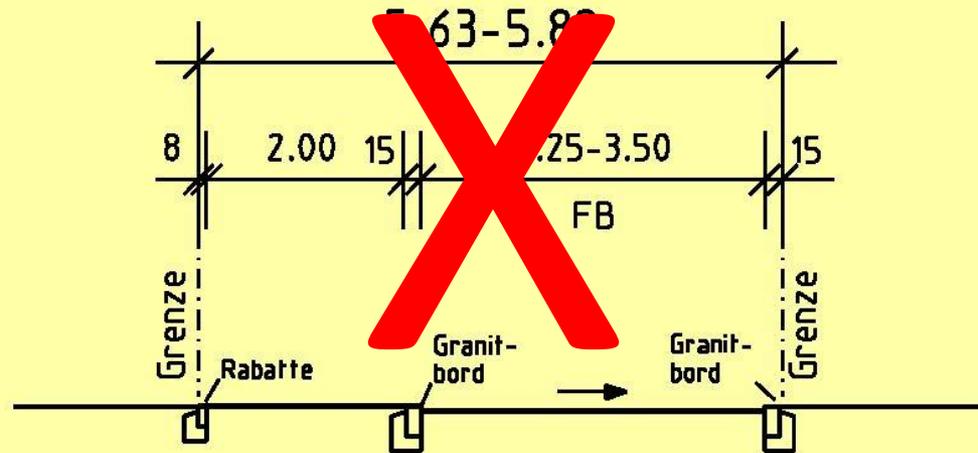
# Neues Ausbaukonzept Einbahnverkehr

Lehrenweg  
Einbahnverkehr ohne Parken



# Neues Ausbaukonzept Einbahnverkehr mit Längsparken

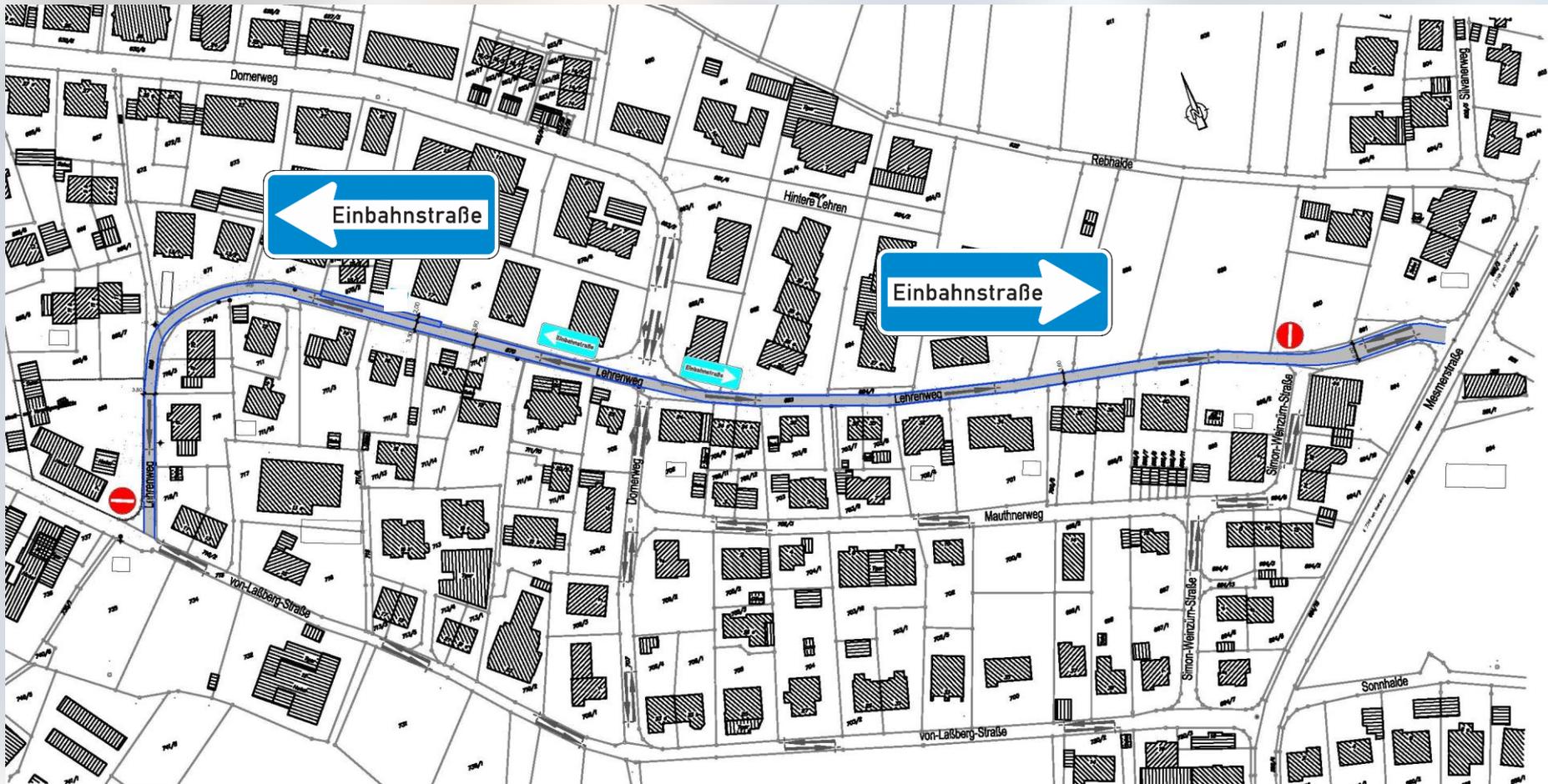
Lehrenweg  
Einbahnverkehr mit Parken



# Variante 1 : Geteilte Fahrtrichtung

West

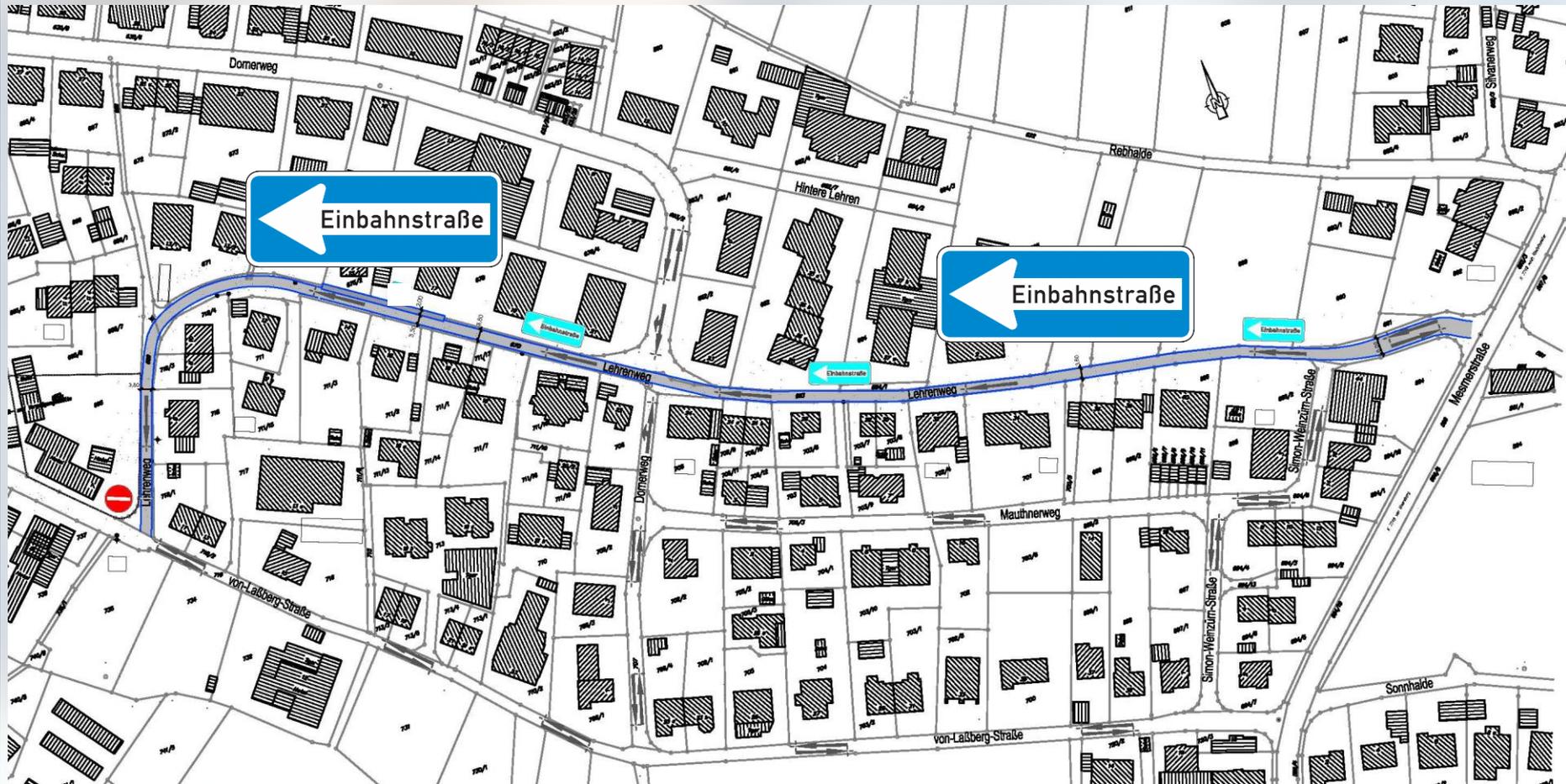
Ost



# Variante 2 : Einheitliche Fahrtrichtung Ost / West

West

Ost



# Variante 2.1 : Einheitliche Fahrtrichtung West / Ost

West

Ost



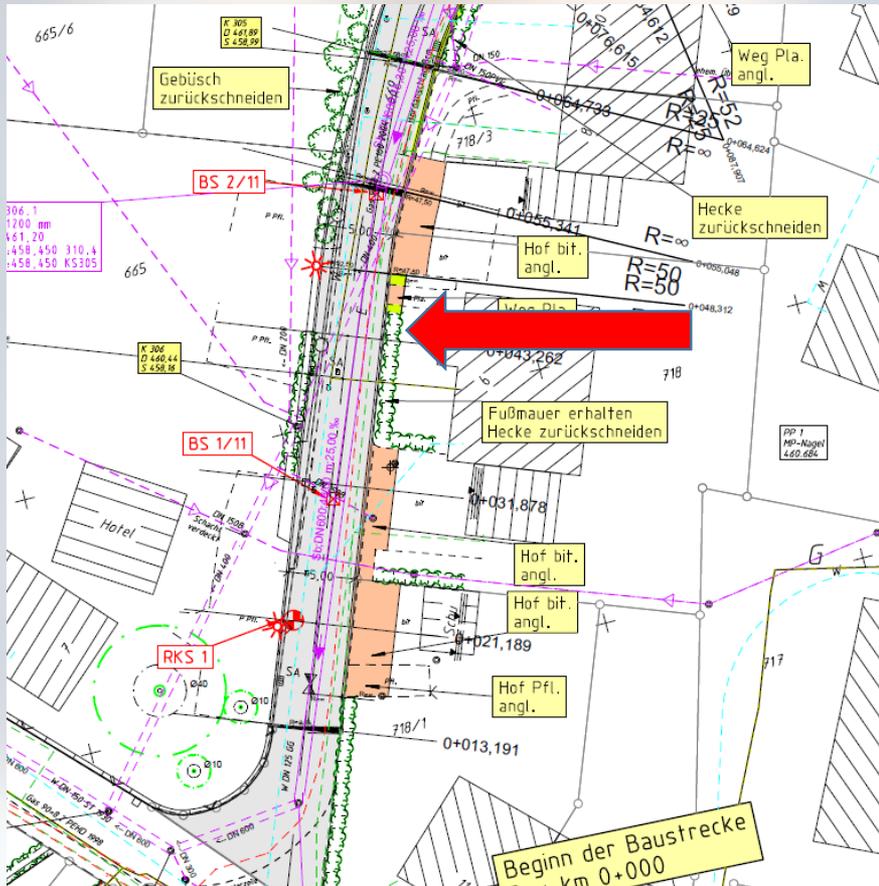
# Ergebnis TÖB - Befragung

Lfd. Nr. der Anlage	Absender	Datum der Stellungnahme	Inhalt	Behandlungs-/Beschlussvorschlag
1	Müllabfuhr AWB, Entsorgungsunternehmen, Friedrichshafen	12.07.2019	Von der Müllabfuhr wird die Variante mit der geteilten Einbahnstraße (Variante 1) bevorzugt.	Variante 1
2	DRK Kreisverband Bodenseekreis e.V., Friedrichshafen und DRK Rettungsdienst, Weingarten	16.07.2019	Aus Sicht des DRK Kreiverbandes wäre die Variante 2 zu bevorzugen. Ungeachtet der Fahrtrichtung wäre eine Verbesserung der Parksituation wünschenswert, da sowohl im Lehrenweg als auch in der Von-Laßberg-Straße parkende Fahrzeuge die Durchfahrt teilweise stark behindern. Ein Scopingtermin ist aus Sicht des DRK nicht erforderlich.	Variante 2
3	Freiwillige Feuerwehr Meersburg	22.07.2019	Aus Sicht der Feuerwehr wird die Variante 2 bevorzugt. Der Dornerweg wird im Einsatzfall, wenn möglich, gemieden. Zu überlegen wäre, ob die Einbahnstraße ggf. erst ab Gabelung des Lehrenwegs (Höhe Anwesen Brugger, Winfried) ausgewiesen wird.	Variante 2
4	POST Zentrale WGT Weingarten		Keine Stellungnahme.	offen
5	ALBA Süd GmbH & Co. KG, Friedrichshafen		Keine Stellungnahme.	offen

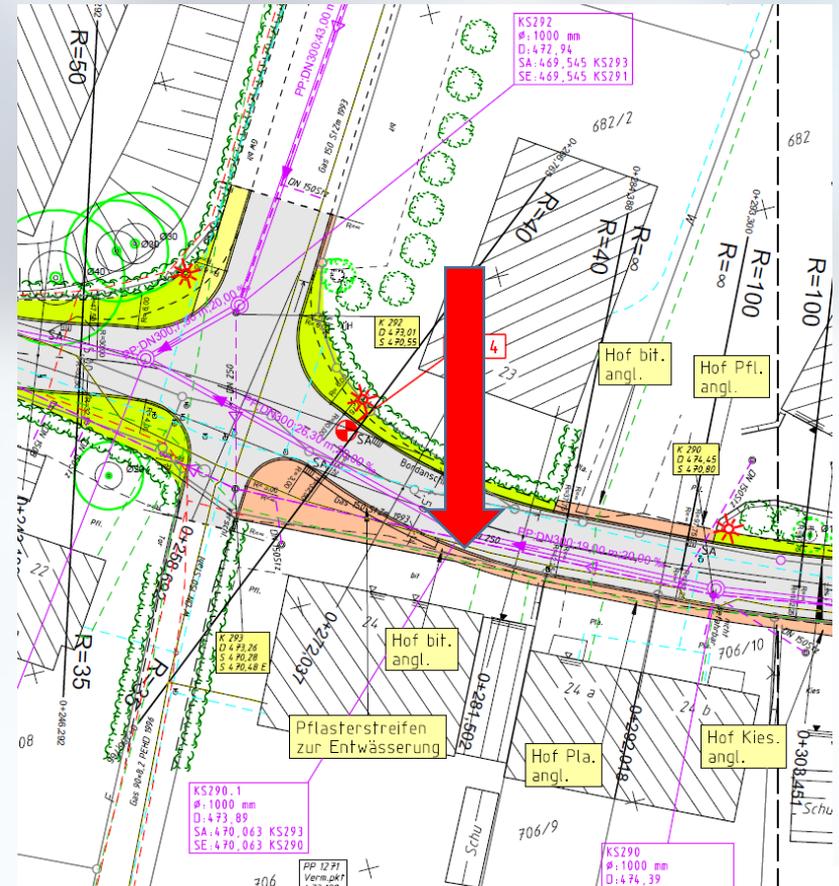
# Ergebnisse Verkehrszählung Seitenradar

# Zählstellen

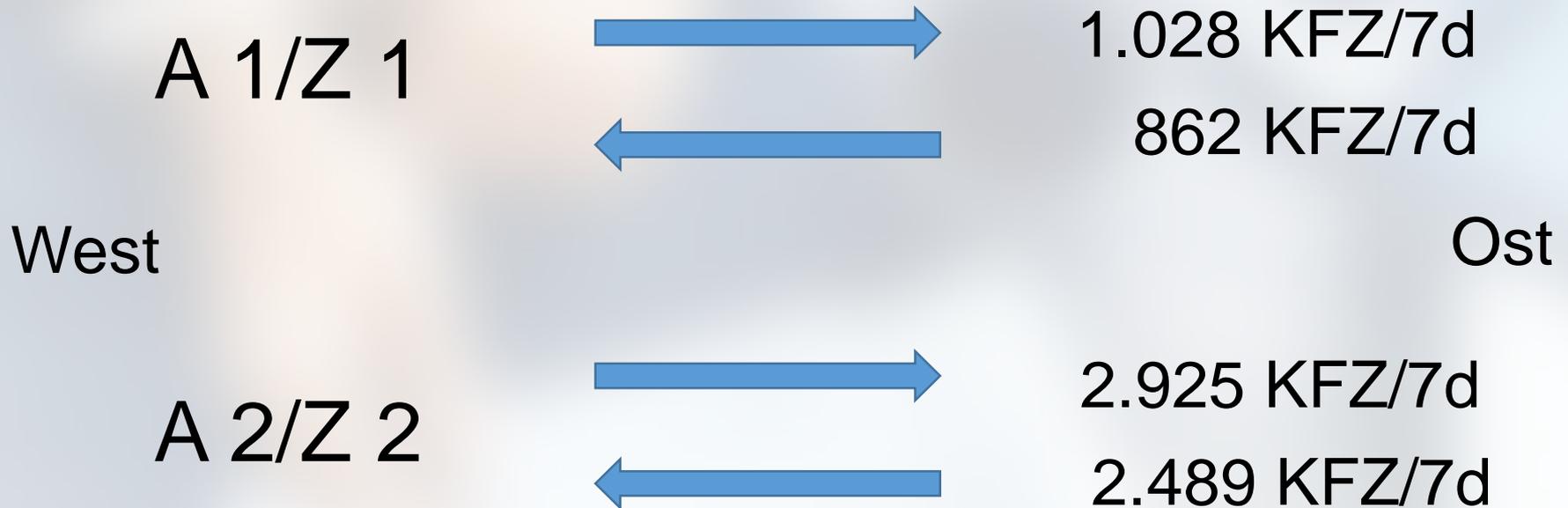
## Zählstelle 1: Lehrenweg 6



## Zählstelle 2: Lehrenweg 24



# Ergebnisse Seitenradarmessung



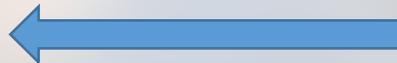
# **Ergebnisse Verkehrszählung Manuell**

# Ergebnisse 2 x 4 Std Zählung

A 1/Z1



85 KFZ/8h



157 KFZ/8h

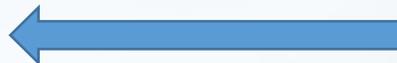
West

Ost

A 2/Z2



171 KFZ/8h



312 KFZ/8h

# Vorteile / Nachteile

Variante 1: Geteilte F.



Variante 2: Eine F. O/W



Variante 2.1: Eine F. W/O



Vermeiden von Schleichverkehr	++	+	+
Geschwindigkei- tsreduzierung	0	0	0
Lärm	0	0	0
TÖB - Präferenz	-	+	-
Erreichbarkeit	0	0	0
Kosten	0	0	0
Parken	0	0 (+)	0
Gehweg	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>+1</b>	<b>+2</b>	<b>0</b>

# **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit**

**Dipl.-Ing. K. Langenbach GmbH**

**Beratende Ingenieure VBI**

**Sigmaringen - Überlingen – Stuttgart - Dresden**

**Verkehrsanlagen      Wasserwirtschaft**

**Umweltplanung**