Sitzungsvorlage

Stadt Meersburg
Abteilung "Tourismus und Veranstaltungen"
Iris Müller

Nummer: **19/1338**
Datum: 24.09.2019

Beratungsfolge	**Termin**	**Status**
Gemeinderat	15.10.2019	öffentlich
		Anlagen:

3. Tariferhöhung 2020 für die Stadtbuslinie (Pendelbus)

Sachvortrag:

<u>Angebot der Firma Wegis Reisen für die Stadtbuslinie Meersburg 2020</u>

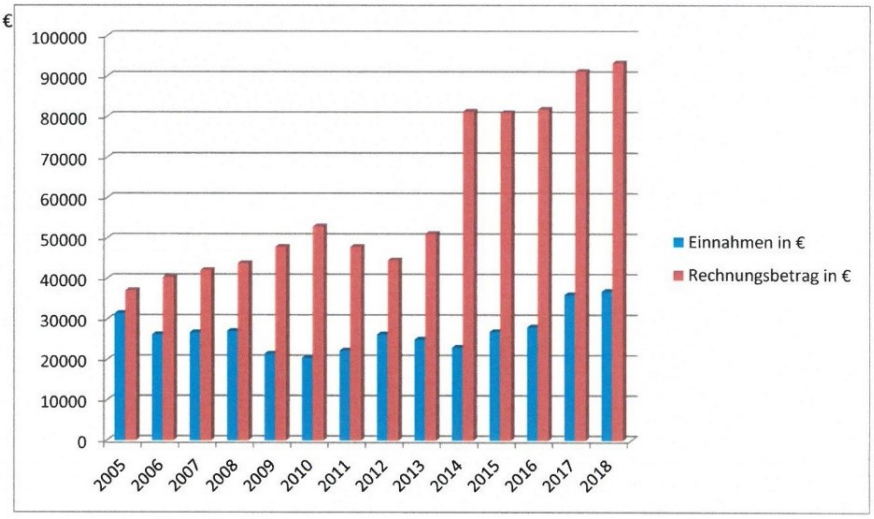
Die Firma Wegis Reisen, die für die Stadtbuslinie Konzessionsträger ist, unterbreitet der Stadt Meersburg für 2020 ein neues Angebot. Die über die Jahre enorm gestiegenen Kosten für die Unterhaltung der Stadtbuslinie (Lohnkosten, Energiekosten und Technische Kosten), erfordern eine Erhöhung der Tagessätze. In den vergangenen Jahren wurden die Tagessätze immer wieder moderat angehoben. Für 2020 müssen die Tagessätze überdurchschnittlich erhöht werden, um die Wirtschaftlichkeit der Linie zu erhalten.

<u>Entwicklung der Preisanpassungen und Einnahmen der letzten Jahre:</u>

<u>Abrechnung Pendelbus + Erlebnisbus gesamt:</u>

Bareinnahmen + Rechnungsbetrag 2005 - 2018

Jahr	Einnahmen in	Rechnungsbetrag in €
2005	31575	37172
2006	26336	40503
2007	26823	42184
2008	27171	43946
2009	21610	48005
2010	20609	53039
2011	22357	48007
2012	26340	44638
2013	25123	51219
2014	23126	81346
2015	27006	80986
2016	28160	81861
2017	36079	91207
2018	36969	93310

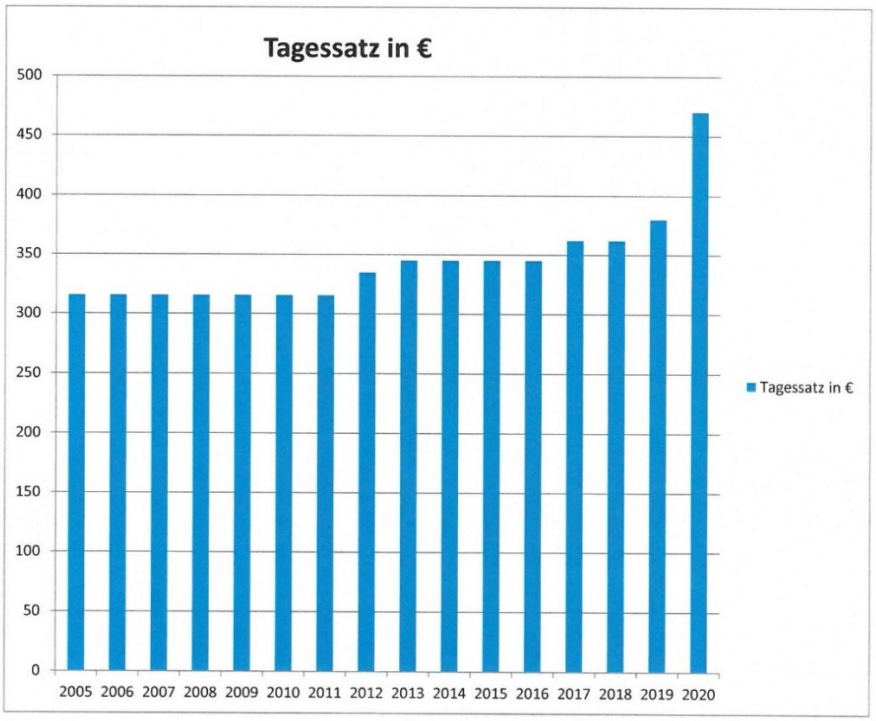


Bemerkung:
- Die Bareinnahmen beziehen sich auf die zahlenden Gäste ohne Gästekarte (Einnahmen für die Stadt)

- Der Rechnungsbetrag bezieht sich auf die abgerechneten Tagessätze (Ausgaben für die Stadt)
- der Sprung im Jahr 2014 kommt durch den zusätzlichen Betrieb Erlebnisbus 2 zustande.

Tagessätze Stadtbus Meersburg 2005 - 2020

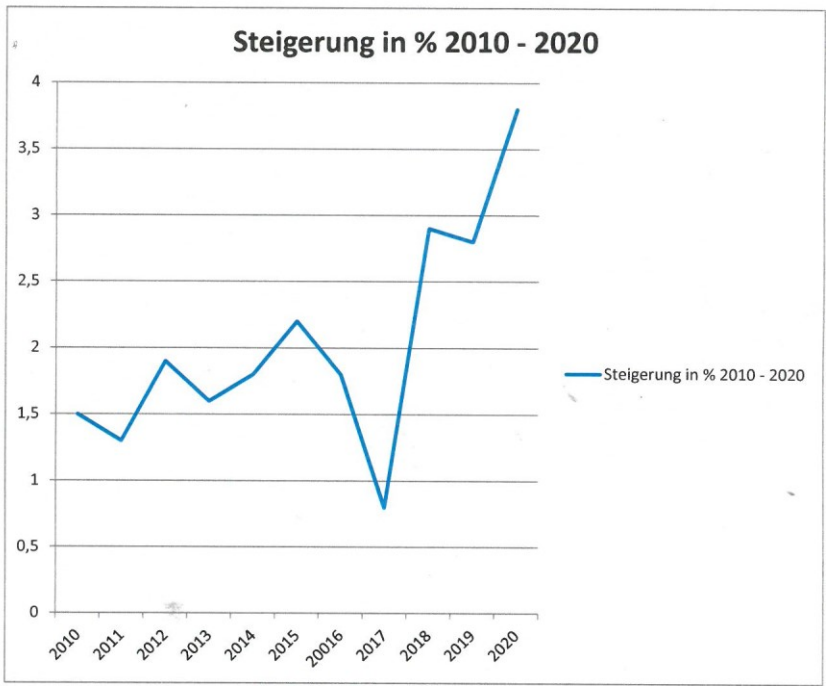
Jahr	Tagessatz in €
2005	315,52
2006	315,52
2007	315,52
2008	315,52
2009	315,52
2010	315,52
2011	315,52
2012	334,75
2013	345
2014	345
2015	345
2016	345
2017	362
2018	362
2019	380
2020	470



Tariferhöhungen im Bodo Verkehrsverbund 2010-2020 (für eine Tarifzone)

Tarifanpassungen im Bodo Gebiet seit 2010 - 2020

2010	1,5
2011	1,3
2012	1,9
2013	1,6
2014	1,8
2015	2,2
2016	1,8
2017	0,8
2018	2,9
2019	2,8
2020	3,8



Notwendige Erhöhung der Tagessätze 2020:

	2019	2020	
Wochentage normal	380,--€	470,--€	(Erhöhung um 24%)
Samstag normal	425,--€	515,--€	
Sonntage normal	425,--€	515,--€	
Feiertage normal	450,--€	540,--€	
Wochentage Ferien	452,--€	542,--€	
Samstage Ferien	495,--€	585,--€	
Sonntage Ferien	495,--€	585,--€	
Feiertage Ferien	517,--€	607,--€	

Diese Erhöhung entspricht pro Tag 90,--€. Bei durchschnittlich 200 Fahrtagen in der Saison entspricht dies einem Betrag von ca. 18.000,--€

Der Gesamtzuschuss für den ÖPNV würde sich für das Jahr 2020 um ca. 18.000,--€ erhöhen. Mit dieser Erhöhung des Zuschusses würde der Gesamtzuschuss ÖPNV der Stadt Meersburg auf über 100.000,--€ ansteigen.

Eine Steigerung des ÖPNV-Zuschusses ohne Gegenfinanzierung ist aus Sicht der Stadt nicht mehr tragbar.

Vorschlag zur Refinanzierung der Preiserhöhung:

- Die Bareinnahmen für die Stadt müssen über eine Tariferhöhung des 1,--€-Tarifs gesteigert werden.
- Der Tarif für den Pendelbus betrug ab 1997 1,-- DM, von 2002 bis 2010 0,50 €, seit 2011 1,--€. Eine Erhöhung des Tarifs von 1,--€ auf 1,50 € ist nach 9 Jahren gleichbleibendem Tarif ein mögliches Instrument zur Eingrenzung des städtischen Zuschusses.
- Die Gäste mit Gästekarte fahren nach wie vor frei, da der Pendelbus in die Kurtaxe einkalkuliert ist. Die Kurtaxe wurde 2013 angepasst.
- Die Meersburger Bürger und Pendler erhalten weiterhin die in 2019 eingeführte Monatskarte zum Tarif von 20,--€.
- Mit der Erhöhung des Tarifs für den Pendelbus wird der bodo-Stadttarif ebenfalls dementsprechend angepasst.

Beispielrechnung:

Über die Erhöhung des Tarifs können auf Basis der Fahrgastzahlen 2018 folgenden Mehreinnahmen für die Stadt generiert werden:

	2018	2020
Zahlende Fahrgäste 36.969 á 1,--€	36.969,--€	
Zahlende Fahrgäste 36.969 á 1,50 €		55.453,35 €

Daraus würden sich für 2020 Mehreinnahmen von ca. 18.484,35 € ergeben. Zusätzlich kommen noch die Einnahmen aus den verkauften Monatstickets für den Pendelbus hinzu.

Die Erhöhung der Tagessätze könnte somit über die Fahrpreiserhöhung ausgeglichen werden.

Alternative für die Firma Wegis:

Die Firma Wegis (Konzessionsträger) könnte die Pendelbuslinie auch in Eigenwirtschaft betreiben.

Bei einem eigenwirtschaftlichen Betrieb durch die Firma Wegis, würden keinerlei Gästekarten, sonstige touristische Karten oder Monatskarten akzeptiert werden. Bei gewünschter Akzeptanz durch die Stadt müsste die Stadt pro Gästekarte den Ausgleichbetrag an die Firma Wegis vergüten. (Auf Basis des Jahres 2018 sind 56.019 Fahrgäste mit Gästekarte im Pendelbus und im Erlebnisbus gefahren). Jeder Fahrgast müsste den „normalen" Fahrpreis bezahlen, den die Firma Wegis selbst kalkuliert. Der Fahrpreis würde dann voraussichtlich bei ca. 2.30 € pro Person liegen.
Dies hätte auch zur Konsequenz, dass der bodo-Stadttarif nicht mehr angeboten werden könnte.

Alternativen für die Stadt Meersburg:

- Die Stadt Meersburg trägt die Mehrkosten der Tariferhöhung.
- Die Stadt Meersburg erarbeitet ein Mobilitätskonzept, um in Zukunft die Finanzierung der Kosten für den ÖPNV sicher zu stellen.

Fazit:

Das bestehende ÖPNV-Angebot der Stadt Meersburg mit dem Pendelbus, und dem Erlebnisbus 2 wird stetig steigend genutzt und deckt den Bedarf der Beförderung. Ausgehend davon, dass in Zukunft auch hinsichtlich der Klimadiskussion die Kommunen gefordert sein werden, eher weitere ÖPNV-Angebote und Alternativen zu schaffen, kann am bisherigen Angebot keine Kürzung vorgenommen werden. Die freie Fahrt unserer Gäste ist unabdingbar, die Kosten hierfür sind über die Kurtaxe, welche 2013 angepasst wurde gedeckt. Die Anpassung des Tarifes für den Pendelbus ist nach 9 Jahren gleichbleibendem Tarif vertretbar.

Die Verwaltung schlägt vor, für 2020 die erhöhten Zuschusskosten über eine Erhöhung des Tarifs für den Pendelbus von 1,--€ auf 1,50 € zu finanzieren.

Beschlussvorschlag:
Der Gemeinderat stimmt der Finanzierung der Erhöhung des ÖPNV-Zuschusses durch Anhebung des Tarifes für den Pendelbus von 1,--€ auf 1.50 € für das Jahr 2020 zu.

Müller