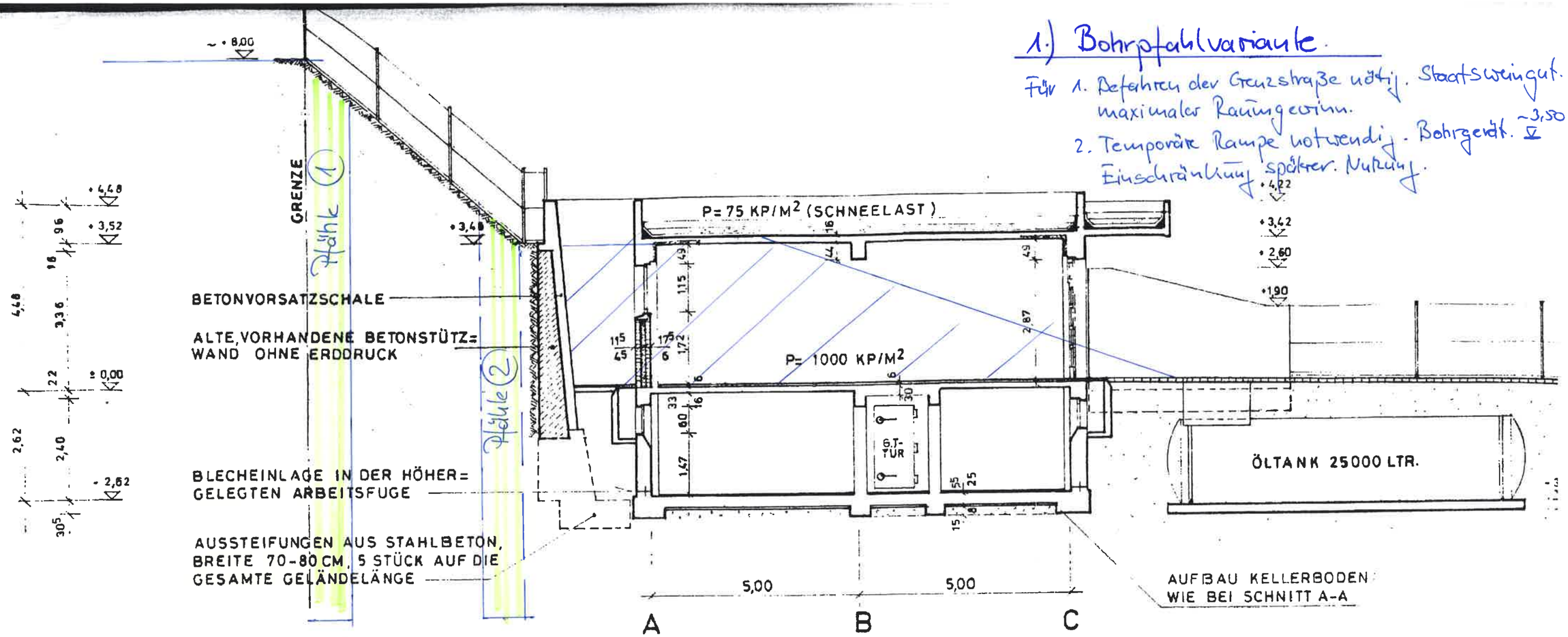
1.) Bohrpfahlvariante.

Für 1. Befahren der Grenzstraße nötig. Staatsweingut. maximaler Raumgewinn.

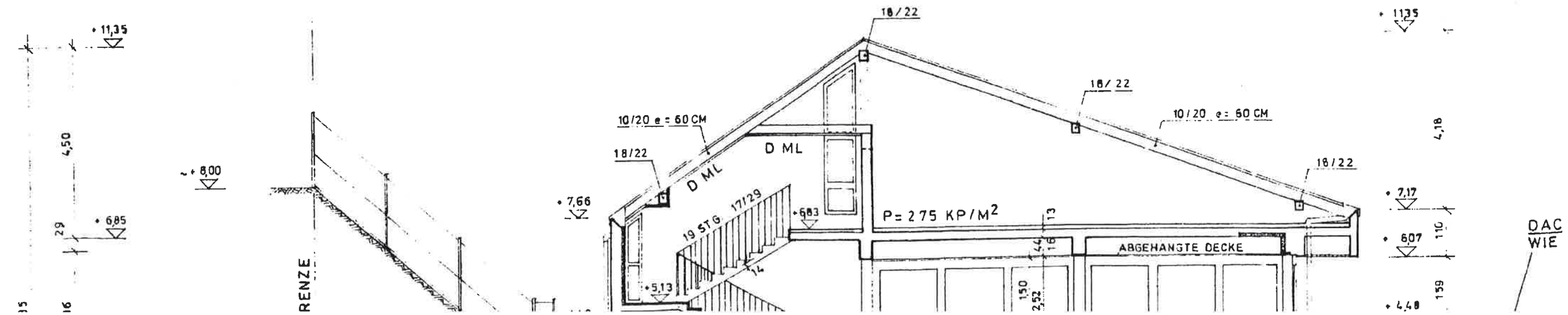
2. Temporäre Rampe notwendig. Bohrgerät. ~3,50 Einschränkung später. Nutzung.



SCHNITT B-B

DACHEINDECKUNG:

ROMANOKREMPER L 21 (FLACHDACHKREMPER) OHNE UNTERSPANNBAHN, NATURROT, DECKFLÄCHE CA. 15 STÜCK/M², LATTUNG 30/50 MM SPARRENNEIGUNG 20° UND 35°



1.) Bohrpfahlvariante

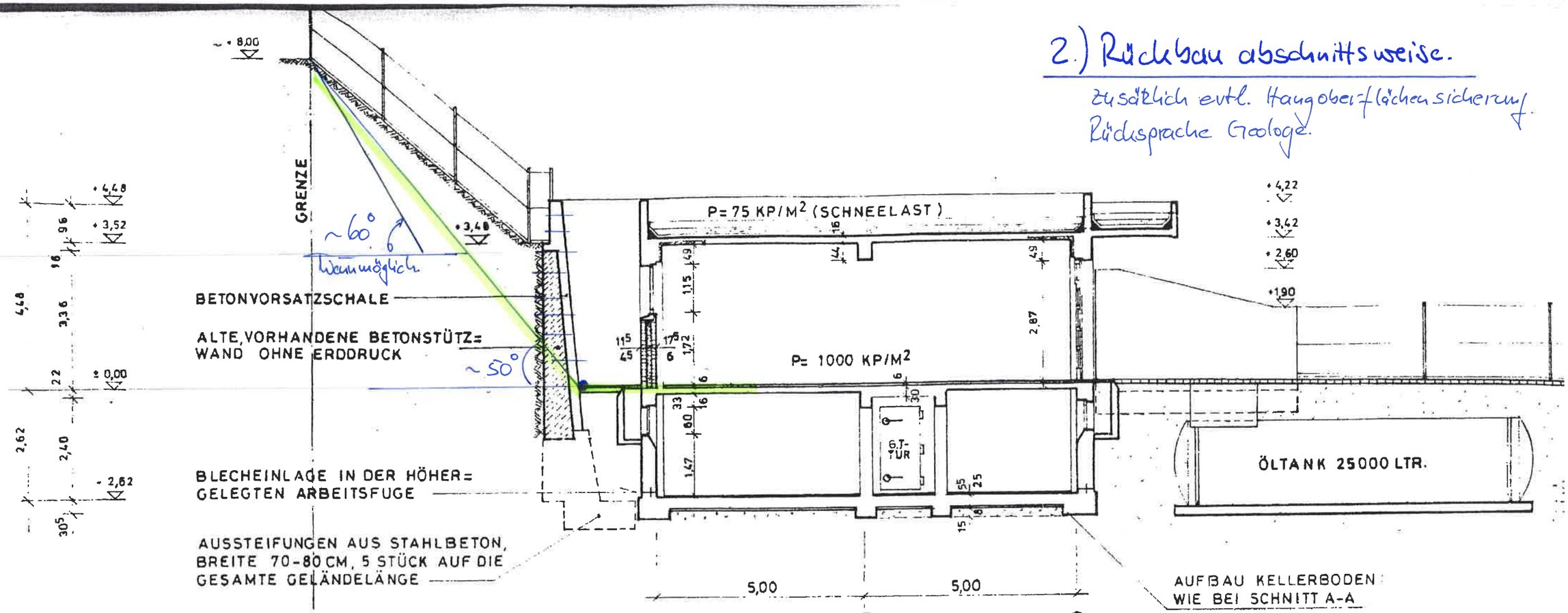


1. Obere Grundstücksgrenze überschnitte Bohrpfahlwand.
   ~ Pfähle ~ ϕ 1,0 m. a ~ 0,9 m.
   => 34,50 / 0,9 ~ 40 Pfähle.
   L ~ 13,0 m

2. hinter der Bestandsstützwand.
   ~ 32,0 / 0,9 ~ 36 Pfähle
   L ~ 9,0 m.

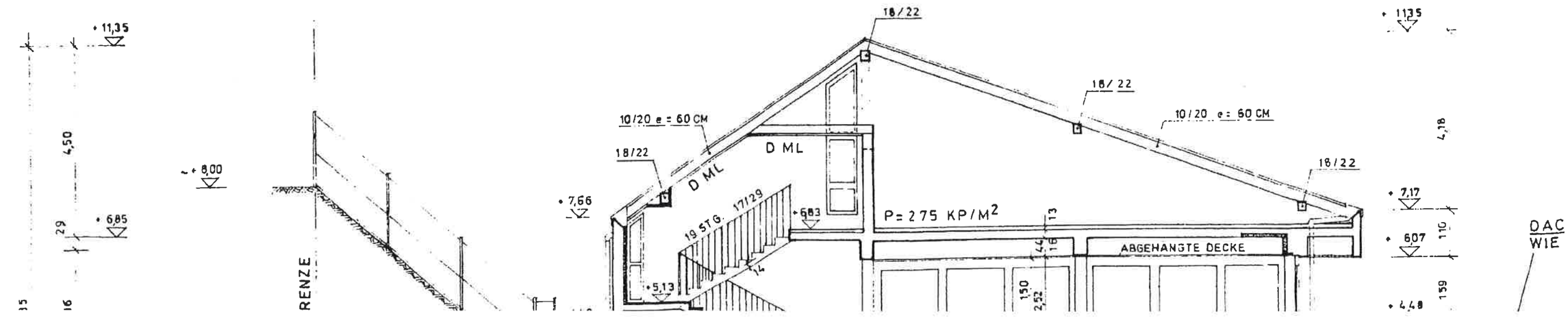
2.) Rückbau abschnittsweise.

zusätzlich evtl. Hangoberflächensicherung
Rücksprache Geologe.



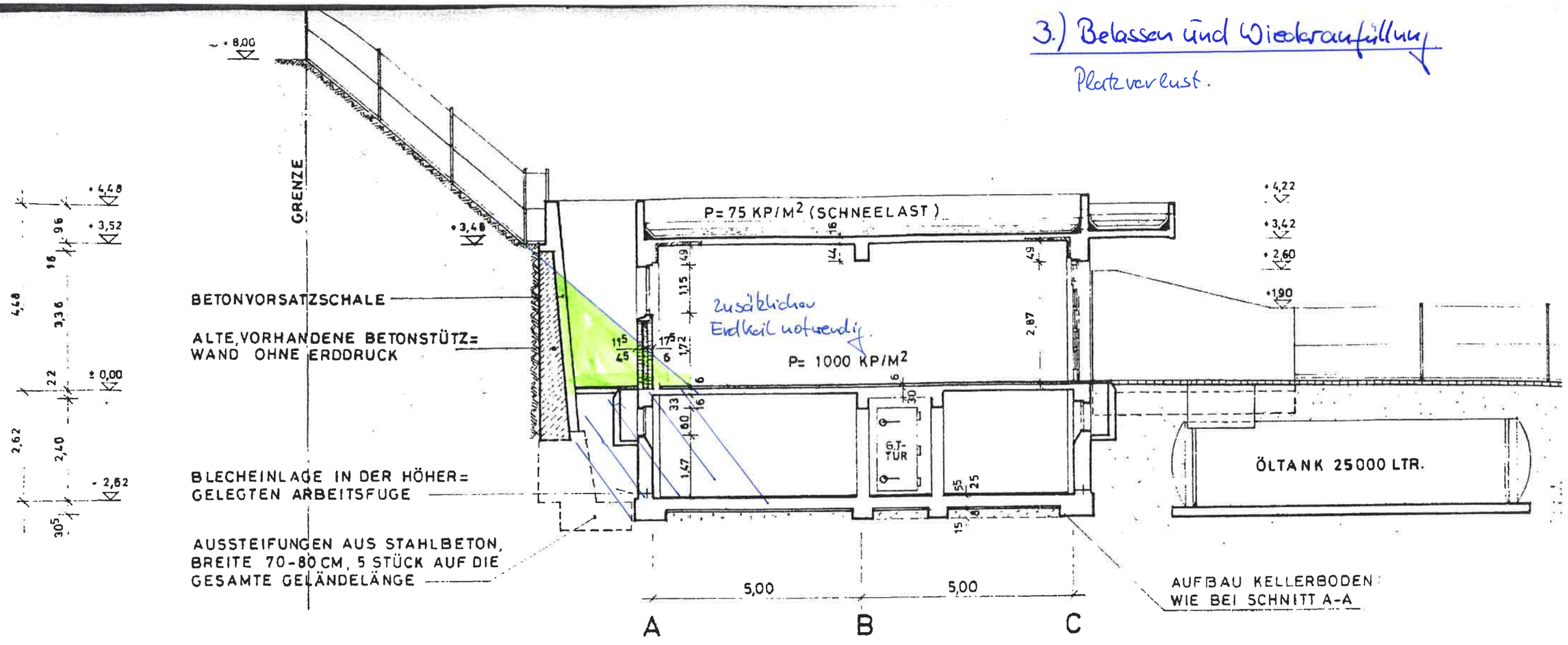
SCHNITT B-B

DACHEINDECKUNG:
ROMANOKREMPER L 21 (FLACHDACHKREMPER) OHNE UNTERSPANNBAHN, NATURROT, DECKFLÄCHE CA.
15 STÜCK/M², LATTUNG 30/50 MM
SPARRENNEIGUNG 20° UND 35°



3.) Belassen und Wiederauffüllung

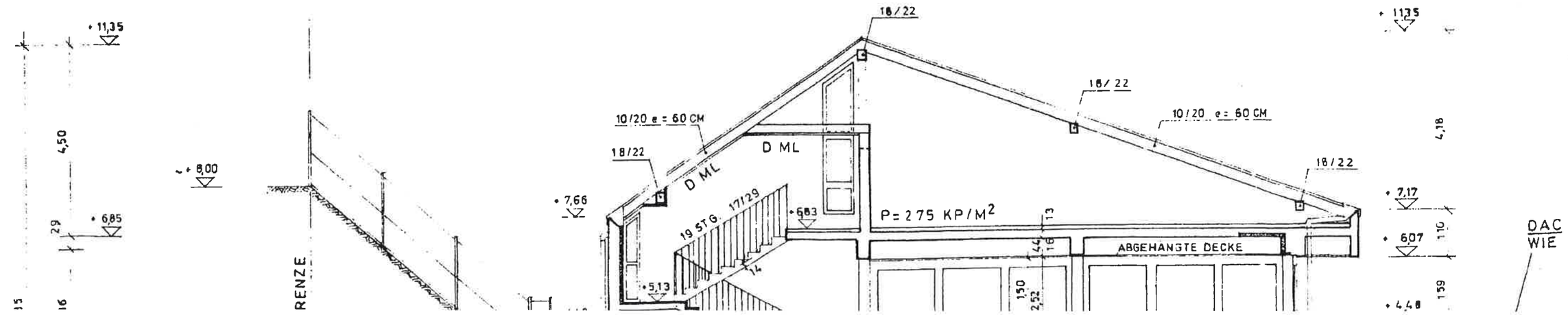
Platzverlust.



SCHNITT B-B

DACHEINDECKUNG:

ROMANOKREMPER L 21 (FLACHDACHKREMPER) OHNE UNTERSPANNBAHN, NATURROT, DECKFLÄCHE CA. 15 STÜCK/M², LATTUNG 30/50 MM
SPARRENNEIGUNG 20° UND 35°



88690 Uhldingen
Lindauer Weg 1a
Fon 07556 9338-0
Fax 07556 9338-29
Mail Info@IGU-Tragwerksplanung.de

IGU Tragwerksplanung
GEHT NICHT – GIBT'S NICHT©

BV: Meersburg, Abbruch Daisendorfer Str. 24 **Datum:** 30.9.2019

Überschlägliche Kostenschätzung: netto.

1.) Bohrpfahlwand ~ 40 x 13 ~ 520 lfdm Pfahl.

BE ~ 7000.- €		7,000.-
Bohren ~ 60 €/m.	520 x 60	~ 32,000.-
=> ~ 390 m³ Beton x 80 €/m³		~ 32,000.-
=> ~ 520 lfdm Pfahl x 180 kg/m x 850 €/to		~ 94.000.-
		Σ ~ 165.000 €.

2.) Bohrpfahlwand hinter Stützwand

36 Pfähle x 9,0m. ~ 324 lfdm. Pfahl.

BE		~ 7000.-
Bohren	324 x 60	~ 19,500.-
=> ~ 260 m³ Beton x 80 €/m³		~ 21.000.-
=> 324 lfdm Pfahl x 180 kg/m x 850 €/to		~ 50.000.-
		Σ ~ 97,500.-